

da **News ferroviarie** del 09 maggio 2024

Frecciarossa ETR.500, tornano in servizio le due motrici ex Mercitalia Fast

di Benedetto Fanelli

NAPOLI - Tornano a circolare con i treni Frecciarossa le due unità motrici dell'ETR.500 ex Mercitalia Fast. Dopo la fine del servizio a novembre 2022 e un accantonamento durato un anno, le due macchine (E.404.514 e 516) erano state cedute da Mercitalia Rail a Trenitalia all'inizio di marzo 2024. Il giorno 13 dello stesso mese l'intero ETR.500 Mercitalia Fast era stato inviato da Vicenza alle Officine Trenitalia di Napoli (vedi [News ferroviarie del 13/03/2024](#)) per l'effettuazione di revisione e ripellicolatura delle motrici in vista del rientro in servizio sui Frecciarossa. Rientro che si è concretizzato presumibilmente qualche giorno prima del 8 maggio quando, in composizione all'ETR.500 n. 38, le due macchine hanno espletato il Frecciarossa 9805 Torino Porta Nuova - Lecce.

Le due E.404 sono state pellicate nella nuova livrea Frecciarossa con i loghi pubblicitari delle Olimpiadi Invernali di Milano-Cortina 2026 sulle fiancate.

Il destino delle vetture intermedie ex Mercitalia Fast non sembra essere altrettanto entusiasmante. Pesantemente modificate e difficilmente riconvertibili, attualmente giacciono accantonate nelle Officine di Napoli senza troppe prospettive di riutilizzo.



Foto Benedetto Fanelli

Il Frecciarossa 9805 Torino Porta Nuova - Lecce in transito a Trinitapoli con la E.404.516 ex MIR Fast in testa; dietro, l'HTR.412-046 in precedenza mentre effettua l'invio da Bologna San Donato a Surbo. (Foto Benedetto Fanelli, 08 maggio 2024)

Benedetto Fanelli - 09 maggio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.