



da *Brevi ferroviarie* del 14 maggio 2024

Stadler migliora la mobilità in montagna sulla ferrovia Grütschralp - Mürren

Comunicato stampa Stadler

Dopo l'arrivo del primo elettrotreno a novembre scorso, un'altra cassa del nuovo materiale rotabile Stadler per la ferrovia adaderenza naturale Grütschralp - Mürren è stata accolta lunedì 13 maggio insieme al nostro partner di lunga data Jungfrau Railways.

I nuovi e moderni convogli circoleranno sulla linea Grütschralp - Mürren nel Cantone di Berna, a un'altitudine di 1600 metri, consentendo un nuovo modello di esercizio con un doppio circuito. La velocità di percorrenza sarà aumentata di circa 20 km/h per portare i passeggeri più velocemente a destinazione. I nuovi treni Stadler offrono anche una maggiore capacità e sono dotati di ampi finestrini panoramici, sedili accoglienti e un moderno sistema di informazione per i passeggeri, così da massimizzare il comfort e l'esperienza di viaggio.

In qualità di produttore svizzero, siamo molto orgogliosi di contribuire alla modernizzazione dell'infrastruttura ferroviaria del nostro Paese. I nostri veicoli all'avanguardia, di alta qualità e affidabili incarnano la precisione e l'innovazione svizzera.



Comunicato stampa Stadler - 14 maggio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003