BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 15 maggio 2024*

RFI aggiudica i lavori di realizzazione del nodo intermodale di Brindisi

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, ha aggiudicato la gara per la realizzazione del nodo intermodale di Brindisi al raggruppamento di imprese composto da ICI - Italiana Costruzioni Infrastrutture ed E.S.I.M. e al raggruppamento temporaneo di professionisti costituito da PROGIN e 3BA.

"Un altro passo in avanti per la Puglia: l'aggiudicazione dei lavori sul nodo di Brindisi segna un successo per Rete Ferroviaria Italiana e l'intermodalità dell'infrastruttura. Un tassello importante che pone l'obiettivo di allontanare il traffico delle merci dal tessuto urbano, con i suoi binari centralizzati di arrivo e partenza treni merci, incentivando quindi anche le relazioni tra il porto di Brindisi e il Mediterraneo. Un trasporto merci, quindi, sempre più sostenibile, che apre il Sud Italia verso l'Europa. Inoltre, i lavori previsti sul nodo di Brindisi permetteranno un collegamento sempre più efficiente con la linea Adriatica, un collegamento che consentirà di avvicinare il Mezzogiorno al resto d'Europa" dichiara Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI.

L'appalto ha un valore di oltre 33 milioni di euro, finanziati anche con fondi PNRR.



Il progetto prevede il completamento e l'attrezzaggio tecnologico della nuova stazione "Brindisi Intermodale" - che avrà quattro binari centralizzati a modulo 750 metri per arrivo e partenza treni merci - e il collegamento ferroviario della nuova stazione con la Direttrice Adriatica, tramite una nuova linea elettrificata a binario unico, con allaccio del nuovo bivio (PC) "Brindisi Sud".

L'obiettivo è quello di convogliare il traffico delle merci sui raccordi e sulla banchina portuale di Costa Morena tramite la dorsale ASI esistente e di snellire le attività di terminalizzazione dei treni a servizio del porto, della zona industriale e, in futuro, della Piastra Logistica Intermodale retroportuale.

L'attivazione dell'opera è prevista entro il 2026.

Comunicato stampa Gruppo FS - 15 maggio 2024

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003