

da **News ferroviarie** del 28 ottobre 2015

## **Tra Milano e Torino si corre per i 400 km/h**

di Redazione

MILANO - Nella notte tra il 27 ed il 28 ottobre hanno avuto inizio le corse di salità di velocità dei Frecciarossa 1000, con l'obiettivo di raggiungere i 400 km/h. Protagonisti gli ETR.400 n.3 e 4, che hanno impegnato la linea alta velocità Milano - Torino nelle ore notturne (per evitare perturbazioni alla circolazione ordinaria) con corse a velocità via via superiore, ma al momento senza superare i 360 km/h.

Nelle notti successive sono previste ulteriori corse dei Frecciarossa 1000 verso i 400 km/h (vedi anche [News ferroviarie del 31/08/2015](#)), pioggia permettendo che falsa il rilevamento dati di interazione ruota/rotaia.

La linea Milano - Torino nei mesi scorsi era stata preparata per queste prove con un opportuno abbassamento del livello del ballast rispetto alle traversine e fissaggio con resine, al fine di prevenire il risucchio generato dal treno in corsa ad altissime velocità.



*Foto Andrea Fava*

**Il Frecciarossa 1000 n.3 protagonista (insieme al treno n.4) delle salite di velocità sulla Milano - Torino. (Foto Andrea Fava)**

**Redazione - 28 ottobre 2015**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**