



Galleria di Base del Brennero: affidato a Italferr attrezzaggio ferroviario

Comunicato stampa Gruppo FS

BBT SE, Brenner Base Tunnel, ha incaricato Italferr, leader della Joint Venture costituita insieme alle società internazionali ILF Consulting Engineers, Systra-SWS e EUT Engineering, dei servizi di ingegneria per l'attrezzaggio ferroviario nell'ambito del progetto infrastrutturale della Galleria di Base del Brennero.

Il contratto, del valore di circa 26.5 milioni di euro, è stato firmato il 23 maggio 2024 a Bolzano e avrà una durata di 36 mesi.

L'attrezzaggio ferroviario comprende tutte le strutture e gli impianti tecnici per il futuro esercizio ferroviario. Una volta terminate le opere civili, si procederà quindi con l'armamento, l'installazione di sistemi di trazione elettrica, linea di contatto, alimentazione e distribuzione di media e bassa tensione, segnalamento, telecomunicazioni, controllo accessi e monitoraggio, oltre gli impianti di sicurezza in galleria (ventilazione, pressurizzazione e antincendio).



1

Italferr, società di ingegneria del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, in collaborazione con i partners ILF, Systra-SWS e EUT, si occuperà della revisione e attualizzazione del Progetto Definitivo approvato nel 2008, allineandolo alle normative vigenti, allo stato dell'arte e alle modifiche apportate. La Società, inoltre, assisterà BBT SE nelle procedure di appalto della progettazione esecutiva e di realizzazione dei lavori, secondi i codici degli appalti Italiano e Austriaco.

La grande sfida nella progettazione di questi impianti di attrezzaggio ferroviario risiede nella dimensione transfrontaliera del progetto, unita all'elevata complessità tecnica oltre che nell'esigenza di rispettare gli standard tecnici delle reti ferroviarie italiana e austriaca, attualmente già molto elevati, nell'ambito delle normative europee sull'interoperabilità.

Il Sistema Galleria di Base del Brennero ha una lunghezza totale di 64 km, un'opera complessa che prevede 2 gallerie a binario singolo con bypass ogni 333 m e pozzi ogni 2000 m, 1 tunnel di servizio (ex cunicolo esplorativo), 2 gallerie di interconnessione a Innsbruck, 2 gallerie di interconnessione a Fortezza, 4 finestre di accesso alle canne principali.

Dopo il completamento delle gallerie di linea e del relativo attrezzaggio ferroviario, la Galleria di Base del Brennero potrà considerarsi conclusa e agibile all'esercizio ferroviario.



2

Comunicato stampa Gruppo FS - 28 maggio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003