



Una locomotiva delle FFS offre le migliori prospettive lavorative al mondo

Comunicato stampa SBB CFF FFS

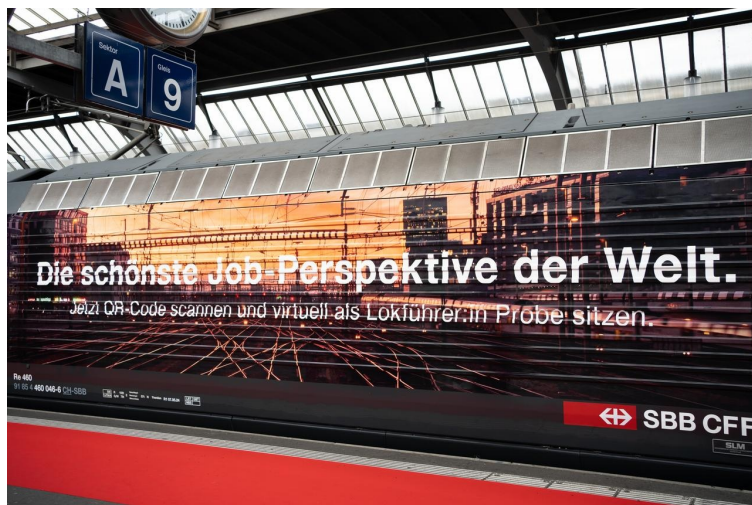
Alla stazione centrale di Zurigo, le FFS hanno battezzato oggi (30 maggio) una locomotiva dal design speciale. Scansionando il codice QR sulla locomotiva, si viene trasportati in cabina di guida grazie alla realtà aumentata. Le FFS desiderano far conoscere il programma di formazione per macchinisti, che in futuro potrà essere svolto anche a tempo parziale.

La locomotiva con il nuovo design è anche un riconoscimento per i macchinisti e le macchiniste delle FFS, ha dichiarato Linus Looser, membro della Direzione del Gruppo e responsabile Produzione Viaggiatori, in occasione del battesimo di oggi pomeriggio alla stazione centrale di Zurigo: «Con questa locomotiva speciale vogliamo onorare le persone che ogni giorno mettono in movimento la Svizzera».

Anche in futuro, la professione di macchinista continuerà a giocare un ruolo decisivo nelle ferrovie. Per questo le FFS investono molto nella formazione e nell'aggiornamento del personale di locomotiva. Per garantire un quantitativo sufficiente di personale in cabina di guida, ogni anno si svolge la formazione di 150 - 200 macchiniste e macchinisti. Le nuove leve sostituiranno i colleghi che andranno in pensione nei prossimi anni e copriranno l'accresciuta esigenza di personale a seguito dell'ampliamento del trasporto pubblico.

Dal 2025 seconda formazione anche a tempo parziale

«L'equilibrio tra lavoro e vita privata è fra le priorità delle FFS, soprattutto per le professioni con orari di lavoro non regolari» afferma Stephanie Escher, responsabile HR Sourcing, Recruiting e Talents. Molti posti di lavoro sono offerti anche a tempo parziale. In futuro, anche la seconda formazione come macchinista sarà possibile con un grado di occupazione dell'80%. Il processo di recruiting inizierà verso fine anno. L'inizio del primo corso, per il quale si cercano ancora candidati, è previsto per l'autunno del 2025.



Comunicato stampa SBB CFF FFS - 30 maggio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003