



Futura, la seconda talpa all'opera sulla nuova Napoli - Bari

Comunicato stampa Gruppo FS

Si chiamerà Futura la seconda talpa impiegata nella realizzazione della nuova linea Napoli - Bari. La TBM, il cui nome è stato scelto dagli alunni della scuola elementare E. Faceltti di Apice (BN), verrà utilizzata per lo scavo della galleria Rocchetta, sulla tratta Apice - Hirpinia.

La nuova linea AV avrà una lunghezza di 145 km, con 9 gallerie (tra cui la galleria Hirpinia, lunga circa 27 km, che si contenderà con la galleria Valico a Genova il primato di galleria più lunga d'Italia), 25 viadotti e 16 tra nuove stazioni e fermate.

Al termine dei lavori sull'intera Napoli - Bari, previsti nel 2028, sarà possibile collegare Napoli e Bari in 2 ore, contro le circa 4 attuali, e Roma e Bari in 3 ore. La linea AV/AC Napoli - Bari porterà notevoli benefici anche in termini di sostenibilità ambientale, consentendo di evitare oltre 3 milioni di tonnellate di emissioni di CO₂ nel periodo 2023-2047.



Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 04 giugno 2024

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003