



## Futura, la seconda talpa all'opera sulla nuova Napoli - Bari

### Comunicato stampa Gruppo FS

Si chiamerà Futura la seconda talpa impiegata nella realizzazione della nuova linea Napoli - Bari. La TBM, il cui nome è stato scelto dagli alunni della scuola elementare E. Facetti di Apice (BN), verrà utilizzata per lo scavo della galleria Rocchetta, sulla tratta Apice - Hirpinia.

La nuova linea AV avrà una lunghezza di 145 km, con 9 gallerie (tra cui la galleria Hirpinia, lunga circa 27 km, che si contenderà con la galleria Valico a Genova il primato di galleria più lunga d'Italia), 25 viadotti e 16 tra nuove stazioni e fermate.

Al termine dei lavori sull'intera Napoli - Bari, previsti nel 2028, sarà possibile collegare Napoli e Bari in 2 ore, contro le circa 4 attuali, e Roma e Bari in 3 ore. La linea AV/AC Napoli - Bari porterà notevoli benefici anche in termini di sostenibilità ambientale, consentendo di evitare oltre 3 milioni di tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub> nel periodo 2023-2047.



Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 04 giugno 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.