



Prove di trazione elettrica tra Salerno, Mercato San Severino e Nocera Inferiore

di **Guglielmo Barone**

SALERNO - Al via i test propedeutici per l'esercizio a trazione elettrica sulle tratte ferroviarie Salerno - Mercato San Severino e Mercato San Severino - Codola - Nocera Inferiore, dopo la recente attivazione degli impianti (vedi [News ferroviarie del 08/04/2024](#)). Nella mattinata di domenica 2 giugno hanno circolato per la prima volta dei mezzi a trazione elettrica, tra cui il complesso ALe 501-Le 220-ALe 502 (Minuetto Elettrico) sulle tratte Salerno - Mercato San Severino e Mercato San Severino - Codola - Nocera Inferiore e il complesso ETR.425 (Jazz a 5 casse) sulla tratta Mercato San Severino - Codola - Nocera Inferiore.



Foto Guglielmo Barone



Foto Guglielmo Barone

1. Il Minuetto Elettrico ME 034 proveniente da Salerno e diretto a Nocera Inferiore via Codola fa il suo ingresso a Mercato San Severino. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)

2. Primo incrocio a trazione elettrica a Codola tra i convogli ME 034 e ME 057. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)



Foto Guglielmo Barone



Foto Guglielmo Barone

3. Ingresso del Jazz ETR.425-124 proveniente da Nocera Inferiore via Codola a Mercato San Severino. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)

4. Lo stesso convoglio in ripartenza per Nocera Inferiore. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)

Guglielmo Barone - 04 giugno 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003