

Prove di trazione elettrica tra Salerno, Mercato San Severino e Nocera Inferiore

di Guglielmo Barone

SALERNO - Al via i test propedeutici per l'esercizio a trazione elettrica sulle tratte ferroviarie Salerno - Mercato San Severino e Mercato San Severino - Codola - Nocera Inferiore, dopo la recente attivazione degli impianti (vedi [News ferroviarie del 08/04/2024](#)). Nella mattinata di domenica 2 giugno hanno circolato per la prima volta dei mezzi a trazione elettrica, tra cui il complesso ALe 501- Le 220-ALE 502 (Minuetto Elettrico) sulle tratte Salerno - Mercato San Severino e Mercato San Severino - Codola - Nocera Inferiore e il complesso ETR.425 (Jazz a 5 casse) sulla tratta Mercato San Severino - Codola - Nocera Inferiore.



1. Il Minuetto Elettrico ME 034 proveniente da Salerno e diretto a Nocera Inferiore via Codola fa il suo ingresso a Mercato San Severino. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)

2. Primo incrocio a trazione elettrica a Codola tra i convogli ME 034 e ME 057. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)



3. Ingresso del Jazz ETR.425-124 proveniente da Nocera Inferiore via Codola a Mercato San Severino. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)

4. Lo stesso convoglio in ripartenza per Nocera Inferiore. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)

Guglielmo Barone - 04 giugno 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.