



Prove di trazione elettrica tra Salerno, Mercato San Severino e Nocera Inferiore

di **Guglielmo Barone**

SALERNO - Ai via i test propedeutici per l'esercizio a trazione elettrica sulle tratte ferroviarie Salerno - Mercato San Severino e Mercato San Severino - Codola - Nocera Inferiore, dopo la recente attivazione degli impianti (vedi *News ferroviarie* del 08/04/2024).

Nella mattinata di domenica 2 giugno hanno circolato per la prima volta dei mezzi a trazione elettrica, tra cui il complesso ALe 501-Le 220-Ale 502 (Minuetto Elettrico) sulle tratte Salerno - Mercato San Severino e Mercato San Severino - Codola - Nocera Inferiore e il complesso ETR.425 (Jazz a 5 casse) sulla tratta Mercato San Severino - Codola - Nocera Inferiore.



1

Foto Guglielmo Barone



2

Foto Guglielmo Barone

1. Il Minuetto Elettrico ME 034 proveniente da Salerno e diretto a Nocera Inferiore via Codola fa il suo ingresso a Mercato San Severino. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)

2. Primo incrocio a trazione elettrica a Codola tra i convogli ME 034 e ME 057. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)



3

Foto Guglielmo Barone



4

Foto Guglielmo Barone

3. Ingresso del Jazz ETR.425-124 proveniente da Nocera Inferiore via Codola a Mercato San Severino. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)

4. Lo stesso convoglio in ripartenza per Nocera Inferiore. (Foto Guglielmo Barone, 02 giugno 2024)

Guglielmo Barone - 04 giugno 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.