



Partono i lavori per la nuova Napoli - Bari

di Redazione

NAPOLI - A Bari in due ore di treno da Napoli e tre da Roma. Tutto ciò sarà possibile grazie al decreto Sblocca Italia approvato un anno fa con la realizzazione dei lavori di raddoppio e potenziamento della linea Napoli - Foggia - Bari, presentati oggi dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e dai presidenti delle Regioni Campania e Puglia, Vincenzo De Luca e Michele Emiliano, alla presenza dell'amministratore delegato del Gruppo FS Michele Mario Elia.

L'itinerario Napoli - Bari/Lecce/Taranto, inserito nella rete TEN-T - Trans European Network, consentirà di avvicinare la rete ferroviaria del Sud-Est, in particolare la Puglia e le province più interne della Campania, con le direttrici di collegamento al nord del Paese e con l'Europa. Ma soprattutto migliorerà i collegamenti tra Napoli e Bari, due aree che da sole raggiungono una quota di oltre il 40% della produzione di mercato nel Meridione e che oggi non dispongono di un servizio ferroviario diretto (se non con cambio a Caserta), con il trasporto pubblico passeggeri demandato alle autostrade.



1. La conferenza stampa di presentazione dei lavori (Foto FS Italiane)



2. Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e l'amministratore delegato del Gruppo FS Michele Mario Elia. (Foto FS Italiane)

Il costo complessivo dell'opera è stimato in circa 6,2 miliardi di euro ed avrà un'importante ricaduta occupazionale: solo per i primi interventi è stimato l'impiego medio di 2.200 uomini/mese, di cui 2mila occupati nella realizzazione delle opere e 200 nell'indotto.

Il progetto prevede principalmente la realizzazione di nuovi tracciati a doppio binario, talvolta con il raddoppio in affiancamento al tracciato storico lì dove l'andamento consente anche un significativo innalzamento della velocità massima, che varierà da un minimo di 160 km/h ad un massimo di 200 km/h a seconda dei punti.

A beneficiarne saranno soprattutto i collegamenti da Roma/Napoli verso Bari, che risparmieranno 1 ora nel caso della Capitale ed 1 ora e 40' nel caso del capoluogo partenopeo; non da meno l'apporto dato dall'incremento della capacità di traffico della linea soprattutto per il trasporto merci.

Il nuovo sito internet www.napolibari.it, attivo da oggi, consentirà di seguire l'avanzamento dei lavori ed anche di consultare il materiale informativo sull'opera.



3. Un Frecciargento da Roma per Bari con ETR.485, sul tratto a semplice binario nei pressi di Ponte-Casalduni recentemente interrotto per alluvione, che nel progetto di potenziamento della Napoli - Bari verrà abbandonato. (Foto Carlo Caserta, 27 ottobre 2015)



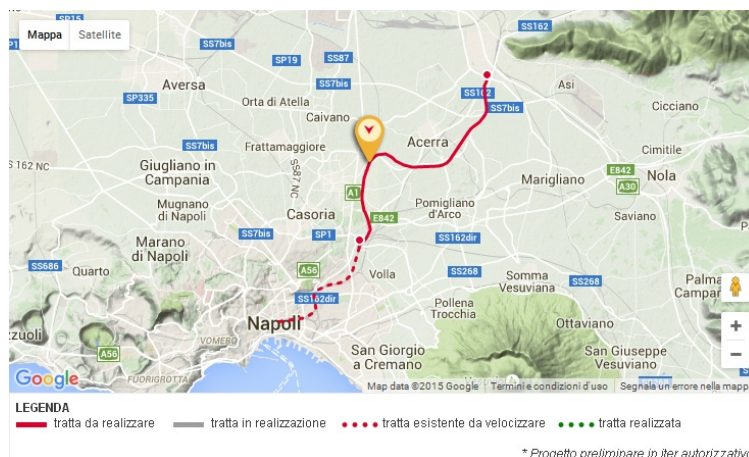
4. La nuova stazione di Ponte Albanito tra Bovino e Cervaro, costruita in affiancamento alla preesistente di cui si riconoscono i vecchi fabbricati. (Foto David Campione, 10 agosto 2013)

Mentre sono già stati aperti i primi cantieri delle opere civili legate alla viabilità stradale, da ottobre 2016 i lavori entreranno nel vivo con l'avvio dei principali cantieri con la seguente scaletta:

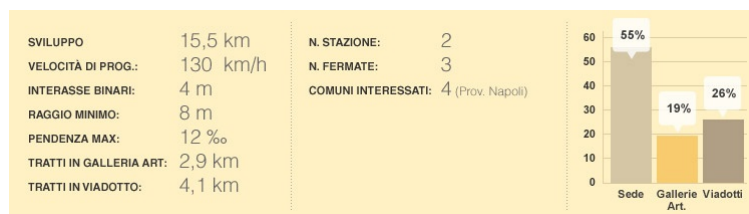
Variante Napoli - Cancellò

Il tracciato prevede l'utilizzo della sede della linea AV per Roma fino alla stazione di Afragola, da dove il tracciato per Bari si distaccherà verso est in direzione Cancellò.

Nel comune di Acerra, in località Gaudello, sarà realizzata la nuova viabilità. Il 3 novembre è convocata la Conferenza dei Servizi per approvare il progetto definitivo complessivo, ultimato il 4 settembre, della variante Napoli - Cancellò. La variante Napoli - Cancellò (15,5 km) è il primo segmento dell'itinerario AV Napoli - Bari. Inserita nella nuova stazione AV Napoli Afragola garantirà l'integrazione delle linee convenzionali della Campania con il sistema AV nazionale.



5

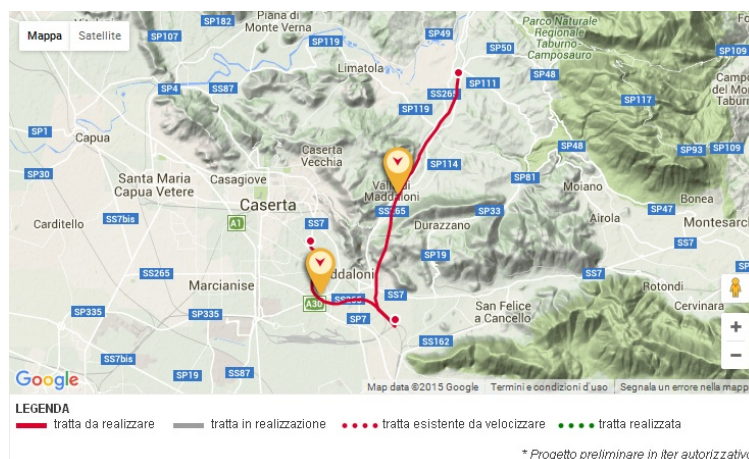


6

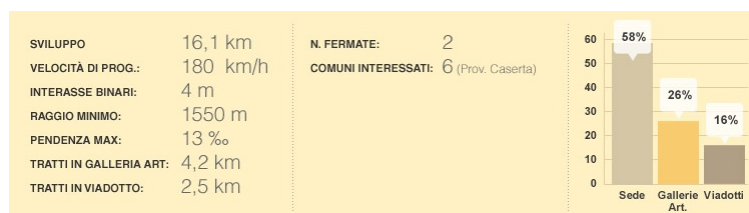
Raddoppio e velocizzazione Cancellò - Frasso Telesino

Il nuovo tracciato si stacca dalla stazione di Cancellò verso nord-est, per attraversare il Monte Aglio con galleria naturale e riavvicinarsi al vecchio tracciato Caserta - Benevento nei pressi di Valle di Maddaloni, proseguendo in gran parte su sede nuova.

Nel comune di Dugenta (BN) sarà realizzato il nuovo cavalcavia e la viabilità stradale alternativa per eliminare definitivamente alcuni passaggi a livello. Il 16 novembre è convocata la Conferenza dei Servizi per approvare il progetto definitivo complessivo, ultimato il 4 settembre, per il raddoppio e la velocizzazione del tracciato ferroviario fra Cancellò e Frasso Telesino.



7



8

Raddoppio e velocizzazione Frasso Telesino - Vitulano

Anche in questo caso la linea dovrebbe correre in gran parte su nuovo tracciato, con il ricorso a gallerie in più punti.

Il commissario di Governo ha già interessato il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per ottenere la copertura finanziaria per avviare il primo lotto funzionale. Gli interventi prevedono il raddoppio e la velocizzazione, fino a 180 km/h, della linea (circa 30 chilometri). Il Contratto di programma 2012-2016 prevede la suddivisione del progetto in tre lotti funzionali.



9



10

Raddoppio Apice - Orsara

La tratta in questione risulta essere al momento la più lenta, tortuosa ed acclive della Caserta - Foggia. Si renderà quindi indispensabile il ricorso a varianti di tracciato anche per questa zona, con gran parte del tracciato in galleria per scavalcare la parte centrale dell'Appennino.

Il 7 ottobre 2015 è stato completato lo studio di fattibilità. E' in corso la sua valutazione per massimizzare la velocità di tracciato e ridurre, per quanto possibile, tempi di realizzazione e costi degli interventi. I lavori prevedono il raddoppio ferroviario fra Apice e Orsara (circa 48 chilometri).

L'opera sarà realizzata per lotti costruttivi; al momento è finanziato solo il primo lotto costruttivo Apice-Irpinia.



11



12

Raddoppio Orsara - Bovino

Prima di raggiungere la Capitanata, in questo ultimo tratto anch'esso tortuoso la linea sarà oggetto di variante per infine essere raddoppiata in affiancamento al tracciato esistente.

Il 7 ottobre 2015 è stato completato lo studio di fattibilità. E' in corso la sua valutazione per massimizzare la velocità di tracciato e ridurre, per quanto possibile, tempi di realizzazione e costi degli interventi.



Raddoppio Bovino - Cervaro

I lavori di raddoppio sono stati consegnati il 20 luglio 2015, in parte eseguita in affiancamento al singolo binario esistente, in parte su nuovo tracciato leggermente discostato. L'attivazione è prevista entro marzo 2017. La linea da Cervaro a Foggia è già a doppio binario.



Bretella di Foggia

A luglio 2015 è stata attivata la bretella ferroviaria di Foggia.



17



18

18. Previsione avanzamento dei lavori ad ottobre 2016.

Redazione - 30 ottobre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003

