

da **Brevi ferroviarie** del 19 giugno 2024

Bolzano cerca impresa per i servizi ferroviari

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Per la prima volta la Provincia di Bolzano indice una procedura di gara per il trasporto pubblico ferroviario in un unico lotto. La Giunta provinciale ha avviato il 18 giugno la procedura europea.

Si tratta della più grande procedura di gara finora bandita in Alto Adige. Candidati da tutta Europa possono presentare offerte per gestire il servizio di trasporto ferroviario in Alto Adige dal 2025 al 2039. La procedura di gara a livello europeo per il contratto di servizio di 15 anni ammonta a 1,6 miliardi di euro.

"La concorrenza tra i fornitori promuove la qualità. Il coordinamento dei collegamenti ferroviari e dei trasferimenti è più facile con un unico operatore per l'intero sistema", spiega Daniel Alfreider, assessore provinciale alla Mobilità. Nella conferenza stampa successiva alla riunione di oggi (18 giugno) della Giunta provinciale, ha spiegato che la gara d'appalto prevede l'applicazione del contratto collettivo "CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie".

"La gara rientra nel Piano provinciale per una mobilità sostenibile, ha spiegato Alfreider. L'obiettivo del Piano è far viaggiare più persone in autobus, treno, bicicletta e a piedi, e la ferrovia è la spina dorsale di questa strategia.



Martin Vallazza (a sinistra), direttore del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità, e l'assessore provinciale Daniel Alfreider hanno presentato la procedura di gara per il contratto di servizio ferroviario in Alto Adige. (Foto ASP/Fabio Bruculeri)

L'elettrificazione della ferrovia della Val Venosta è un elemento fondamentale per aumentare il trasporto su rotaia. Una volta completata, nel 2025, non sarà più necessario cambiare treno a Merano per chi vuole proseguire verso Bolzano.

Anche a Bolzano inizieranno presto i lavori per il tunnel del Virgolo. Un binario separato condurrà la linea di Merano direttamente alla stazione ferroviaria. In questo modo il treno non dovrà più aspettare quando la linea principale, quella del Brennero, è "occupata".

Grazie all'anello della Val di Riga, il treno proveniente dalla Val Pusteria si immette direttamente nella linea del Brennero, risparmiando il viaggio attraverso Fortezza. In questo modo si risparmiano circa 15 minuti in direzione di Bressanone. Non sarà inoltre necessario cambiare treno. Con il completamento di tutti questi lavori nel 2026/2027 e l'acquisto di nuovi convogli, la ferrovia dovrebbe diventare più attraente.

Inoltre, il completamento del Tunnel di base del Brennero è previsto per il 2032/33, mentre le "diramazioni" verso Merano e la Val Pusteria saranno potenziate a metà degli anni 30. Con un secondo binario tra Bolzano e Maia Bassa e un raddoppio parziale in Val Pusteria, è possibile aumentare la cadenza ferroviaria e creare linee espresse.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003