



## Europa Verde su Trenord: modalità illegittime di sostituzione treni con bus

### Comunicato stampa Europa Verde

L'inizio della stagione estiva, come prevedibile, è stato caratterizzato da disservizi, ritardi, perdite di coincidenze e soppressioni delle centinaia di corse autobus sostitutive dei treni programmate giornalmente da Trenord. Sono interessate dalla sostituzione estiva dei treni con autobus ben 13 linee (il 30% della rete lombarda).

Questa eccessiva concentrazione di lavori di manutenzione straordinaria decisa da RFI, che comporta l'utilizzo di numerosi autobus sostitutivi, è stata affrontata da Trenord violando le norme in vigore. Esse prevedono la messa a gara dei servizi, visto che viene superata la soglia massima di spesa esente dalle gare di 443mila euro in base all'articolo 50 del TUE (Trattato Unione Europea). Con l'aggravante che l'assegnazione dei servizi sostitutivi di autobus è avvenuta di fatto in house a favore di un consorzio controllato da Trenord che vede come unici azionisti le Ferrovie Nord e Busitalia Rail Srl del Gruppo FS. In pratica Trenord (50% FNM e 50% Gruppo FS) affida a sé stessa i servizi sostitutivi autobus. Il consorzio a sua volta sub-affida a gestori locali i servizi sostitutivi. Già nel 2018 Trenord, quando in un ricorrente periodo di "collassamento" dovette sostituire centinaia di treni con autobus, per 6 mesi affidò a un suo consorzio la gestione dei servizi, che si risolse nel modo più conveniente ma meno efficiente dei sub-appalti a piccole imprese.

A rendere platealmente illecita questa soluzione c'è la lettera del marzo scorso dell'Antitrust alla Regione, che sottolinea che "anche nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono presenti specifiche misure volte a incentivare maggiormente le regioni a organizzare gare per i contratti regionali di servizio pubblico". L'Autorità in quell'occasione aveva individuato anche il mancato rispetto della normativa riguardo ai servizi automobilistici che sostituiscono o integrano la modalità ferroviaria in modo continuativo. Per questi ultimi, infatti, la norma impone l'affidamento tramite gara pubblica.

Dario Balotta - Responsabile Trasporti Europa Verde



Foto Trenord

**Comunicato stampa Europa Verde - 24 giugno 2024**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**