



Summer School TELT-CDI, vince l'idea di treno medico sulle ferrovie inutilizzate

Comunicato stampa TELT

Un treno medico che sfrutti le linee ferroviarie inutilizzate per portare il servizio sanitario alle popolazioni che vivono lungo i binari. È "Doctor Train, l'idea vincitrice della Summer School "Building the Future" dedicata ai giovani appassionati di Europa, mobilità ed innovazione, promossa da TELT insieme al Collège des Ingénieurs, ed intitolata a Mario Virano, primo direttore generale della società italo-francese incaricata di realizzare la sezione transfrontaliera della Torino-Lione.

Nicolò Caruso, Davide Centin, Alessandro Chionne e Jonathan Di Paola, hanno immaginato un modo per sfruttare l'infrastruttura esistente, quindi senza generare nuovo consumo di suolo, per proporre un servizio nelle aree periferiche e ridurre di conseguenza l'uso delle auto per gli spostamenti.

Si sono concentrati su una ferrovia storica, la Avellino-Rocchetta Sant'Antonio che unisce Campania e Puglia: l'idea è un treno di dottori che, attraverso delle fermate fisse con un programma settimanale, raggiunga la popolazione locale con servizi medici erogati direttamente a bordo del treno.

La giuria, formata da Marzia Giacoia, responsabile Sviluppo Sostenibile di TELT, Alissa Bauer, Innovation Consultant del Collège des Ingénieurs e Francesco Trovato, CEO di Paperbox, ha ritenuto che la challenge avesse tutte le componenti di un progetto sostenibile e innovativo: visione, analisi degli stakeholder ed una efficace presentazione dell'idea.

Il gruppo vincitore presenterà il proprio progetto durante un evento alla presenza dei manager delle imprese internazionali che lavorano alla realizzazione della sezione transfrontaliera della Torino-Lione.



"La Summer School è stata un'occasione di confronto con i giovani professionisti e la presentazione dei progetti è andata oltre le nostre aspettative: i ragazzi hanno dimostrato di aver compreso che progettare significa anche pensare fuori dagli schemi, unendo concretezza e creatività. E questa è l'eredità dell'Arch. Virano che vorremmo trasmettere anche alle nuove generazioni" ha detto la direttrice generale aggiunta di TELT, Manuela Rocca ad un anno dalla scomparsa dell'architetto Virano, ad un anno dalla sua scomparsa avvenuta il 29 giugno 2023.

Gli altri progetti

Le altre squadre hanno presentato un progetto per incentivare l'uso della ferrovia tra Torino e Milano producendo al contempo energia pulita, una tuta innovativa con sensori di alert real time per la protezione dei lavoratori in sotterraneo e un robot per la purificazione dell'aria dal PM10 nelle aree urbane di cantiere.

La Summer School

Nel corso di due settimane i venti partecipanti, giovani under 30 con diversi background (ingegneria, scienze internazionali & politiche, architettura), hanno sviluppato le loro soluzioni tramite un percorso di design thinking: partendo da un problema specifico proposto, hanno svolto una ricerca di profondità sul tema, sono passati all'ideazione di diverse soluzioni arrivando al progetto finale attraverso step di validazione con il supporto diretto degli esperti del team del Collège des Ingénieurs, lato innovazione, e di TELT, lato infrastruttura.

Parallelamente i ragazzi hanno partecipato alle lezioni di esperti, docenti e professionisti di diversi settori sui temi chiave legati allo sviluppo di grandi infrastrutture: dimensione geopolitica e relazioni internazionali, buone pratiche per lo sviluppo sostenibile, processi d'innovazione, soluzioni per la sicurezza, potenzialità dell'intelligenza artificiale.

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003