



"Guardian of the Nile", il primo treno di lusso per l'Egitto made in Italy

Comunicato stampa Arsenale

Egypt National Railway (ENR la società di sviluppo e ente di governo dell'Autorità ferroviaria nazionale egiziana) e Arsenale S.p.A., società italiana che opera nel settore dell'ospitalità di lusso, hanno siglato l'accordo per la realizzazione del primo treno di lusso Made in Italy in Egitto definendo tra le parti le basi di avvio alla progettazione e costruzione del treno all'interno degli stabilimenti italiani di Arsenale.

La firma tra Mohamed Amer Abdel Aziz, Presidente del Consiglio di Amministrazione di ENR, e Paolo Barletta, Amministratore Delegato di Arsenale S.p.A., è avvenuta oggi alla presenza, del Primo Ministro d'Egitto Mostafa Madbouly, del Ministro dei Trasporti Kamel Al-Wazir e dell'Ambasciatore d'Italia in Egitto Michele Quaroni, in concomitanza con la Conferenza degli Investimenti Egitto-EU presidiata dal Presidente della Repubblica Araba d'Egitto, Abdel Fattah El-Sisi, e Ursula Von der Leyen, Presidente della Commissione Europea.

Si tratta del quarto progetto internazionale per le crociere di lusso su rotaia di Arsenale, dopo gli annunci in Arabia Saudita, negli Emirati Arabi Uniti e in Uzbekistan.

"Guardian of the Nile", previsto per la prima partenza nel 2027, sarà composto da un massimo di 15 carrozze con 40 cabine divise in tre diverse categorie: deluxe, suite e honor suite per una capacità totale di 80 passeggeri locali e internazionali ai quali riservare un'esperienza unica e dedicata, sia a bordo sia fuori dal treno.



Gli itinerari prevedranno scali riservati per i passeggeri che avranno l'opportunità di apprezzare le meraviglie del Paese: da Luxor, il più grande museo all'aperto del mondo, Abu Simbel, patrimonio dell'umanità dell'UNESCO, per esplorare le bellezze della Valle del Nilo, non più accessibile solo via fiume, ma anche attraverso una lussuosa crociera su rotaia.

Paolo Barletta, CEO di Arsenale S.p.A. ha dichiarato: "Il segmento del turismo di lusso rappresenta una frontiera emergente per l'evoluzione del settore, includendo lo sviluppo di partnership strategiche come questa. Il Piano Mattei e il supporto dell'Unione Europea si configurano oggi come canali centrali per lo sviluppo di cultura, sostenibilità e progresso.

Questo non può prescindere dal settore del turismo, che è oggi un asset per il nostro Paese. Sono felice che l'Egitto e l'Italia possano collaborare per portare un nuovo modello di turismo sostenibile destinato ad attirare nuovi flussi di viaggiatori provenienti da tutto il mondo e che vorranno visitare questa terra meravigliosa e ricca di storia a bordo dei nostri treni".

Il Ministro dei Trasporti d'Egitto, Kamel Al Wazir ha dichiarato: "Questa firma rientra nell'importante trasformazione qualitativa del paese sotto la presidenza di Abdel Fattah El-Sisi, che ha coinvolto tutti i settori, compreso quello ferroviario con un grande processo di sviluppo e modernizzazione, identificando il lancio di questo nuovo progetto per il treno turistico di lusso come continuazione del supporto governativo allo sviluppo ferroviario, attraverso la creazione di differenti livelli di servizi. Il treno rifletterà un design, esterno ed interno, tipico della cultura locale aderendo tuttavia agli standard internazionali. Il treno avrà un impatto significativo e positivo sul settore turistico e sui visitatori che potranno così conoscere e apprezzare la ricca storia dell'Egitto".

Comunicato stampa Arsenale - 30 giugno 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.