

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 04 luglio 2024

## **SNCF Garantisce il collegamento tra Italia e Francia**

### **Comunicato stampa SNCF**

SNCF Voyageurs, leader europeo del trasporto ferroviario su alta velocità, continuerà a consentire ai passeggeri di viaggiare da Milano, Torino verso Parigi con l'Alta Velocità. Il ripristino parziale del collegamento tra l'Italia e la Francia è reso possibile grazie alla creazione da parte di SNCF Voyageurs di un servizio sostitutivo TGV INOUI / Bus / TGV INOUI.

Per il periodo estivo, dal 6 luglio al 25 agosto, il collegamento in bus verrà effettuato tra Modane e Saint-Jean de Maurienne e non da Oulx, permettendo così ai viaggiatori di ridurre i tempi di percorrenza del tragitto di un'ora. Questo cambiamento è reso possibile grazie all'utilizzo del tunnel Moncenisio, che è invece chiuso per lavori in altri periodi di circolazione. Il trasbordo da Oulx verrà ripristinato dopo l'estate.

"Ci siamo impegnati a garantire il collegamento tra Italia e Francia e continuiamo a farlo con convinzione, sperando che i nostri clienti possano a breve riprendere l'esperienza del nostro servizio completo, ha dichiarato Jean-François Ancora, Amministratore delegato di SNCF Voyages Italia. "Ciò dimostra l'impegno costante del Gruppo SNCF per offrire un servizio soddisfacente da un punto di vista di sicurezza, di efficienza, e di comfort. Siamo consapevoli del fatto che questo servizio è fondamentale non solo per i viaggiatori, ma anche per le economie locali, poiché favorisce il turismo, facilita gli scambi culturali e commerciali tra l'Italia e la Francia".

### **UN COLLEGAMENTO SEMPRE GARANTITO GRAZIE ALL'OFFERTA DI SNCF VOYAGEURS**

Dal 10 gennaio, quasi un quarto dei clienti abituali dell'offerta TGV INOUI Italia-Francia ha continuato a viaggiare con l'offerta sostitutiva, contando oltre 280 circolazioni da gennaio 2024 per un tasso di occupazione dell'80% sui treni messi a disposizione.

Fino al ripristino della tratta danneggiata dalla frana, i viaggiatori hanno una soluzione alternativa per viaggiare tra l'Italia e la Francia, usufruendo di un viaggio di andata e ritorno al giorno.

L'offerta di TGV INOUI comprenderà nuovamente tre andate-ritorno quotidiane tra l'Italia e la Francia, a partire dalla riapertura della linea, prevista entro la fine dell'anno.

### **UN'OFFERTA DI VIAGGIO SOSTENIBILE**

Viaggiare con TGV INOUI consente di avere un'alternativa efficace al trasporto aereo, in linea con l'esigenza crescente dei clienti italiani e francesi di ridurre l'impatto ambientale dei loro viaggi. TGV INOUI rimane infatti la modalità di viaggio più ecologica sul mercato, con un tasso di emissioni in media del 98% inferiore rispetto all'aereo.



Foto George Isopescu

Comunicato stampa SNCF - 04 luglio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003