



Quasi ultimato l'allestimento della TBM "Marina" per la Napoli - Bari

Comunicato stampa Pizzarotti

È in fase di ultimazione la TBM che scaverà il binario pari della galleria Orsara. Si chiamerà hashtag#Marina perché unirà il mar Adriatico al Tirreno: il nome è stato dato dagli alunni dell'Istituto Omnicomprensivo dei Monti Dauni di Bovino, in provincia di Foggia.

A breve la fresa inizierà a scavare i 9.871 metri della galleria Orsara, opera fondamentale della tratta Bovino-Orsara ovvero il tratto terminale dell'itinerario ferroviario Napoli-Bari in fase di potenziamento.

La TBM Marina permetterà lo scavo meccanizzato del binario pari del tunnel nonché - contestualmente - l'installazione dell'anello di rivestimento in conci prefabbricati: si tratta dell'innovativa modalità del continuous mining, che permetterà una riduzione dei tempi e dei fermi nonché una maggiore produttività.

Per la TBM, la tecnologia di scavo adottata è denominata EPB (Earth Pressure Balance) e prevede di utilizzare il materiale scavato - messo in pressione all'interno di una camera di scavo posta dietro la testa fresante - come sostegno attivo del fronte di scavo.

Un passo importante per il Sud Italia!



Foto Pizzarotti

1

1. Foto Pizzarotti



Foto Pizzarotti



Foto Pizzarotti

2/3. Foto Pizzarotti

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003