

da **Brevi trasporti** del 16 luglio 2024

Powy e FS Park insieme per favorire la mobilità sostenibile nelle stazioni

Comunicato stampa Powy

La collaborazione tra Powy, azienda attiva nello sviluppo e nella gestione di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici, e FS Park, società del Polo Urbano e gestore unico della sosta per il Gruppo FS, ha condotto all'attivazione di nuove colonnine di ricarica elettrica di ultima generazione presso le strutture FS Park.

La partnership ribadisce l'impegno nell'offrire nuovi punti di accesso nelle stazioni ferroviarie, snodi multimodali cruciali per migliaia di cittadini ogni giorno, favorendo così il passaggio verso una mobilità ancora più efficiente e sostenibile. Grazie al contributo di entrambe le parti, sono state installate nuove colonnine nelle stazioni di Rho e Lodi per la ricarica elettrica di 12 auto, e a Torino Porta Susa e Rapallo per la ricarica elettrica di 10 auto. Queste aggiunte, insieme alle stazioni già attivate a Conegliano, Domodossola, Empoli, Ferrara, Mogliano Veneto, Padova, Novara, Pisa e Treviso, ampliano ulteriormente il network, portando il totale dei posti auto serviti da ricarica elettrica in hub strategici a 134.

L'accordo sottoscritto prevede l'installazione complessiva di più di 50 stazioni di ricarica. Attualmente, le prime stazioni sono già operative e stanno registrando un positivo utilizzo da parte dei viaggiatori.



FS Park offre servizi all'avanguardia direttamente negli hub di queste stazioni ferroviarie, snodi cruciali del trasporto su ferro. Le stazioni di ricarica di Powy sono progettate per soddisfare le esigenze di ogni tipo di veicolo elettrico, con una varietà di potenze disponibili per i viaggiatori. La partnership con Powy rappresenta un passo significativo nella missione di FS Park per garantire servizi sempre più di alta qualità e promuovere la sostenibilità ambientale. Per Powy, questo impegno rappresenta un contributo cruciale verso la facilitazione della transizione verso la mobilità elettrica sostenibile, migliorando l'accessibilità e l'efficienza della propria rete di ricarica.

Particolare rilevanza assume l'installazione della stazione di Porta Susa a Torino: i lavori hanno visto l'attivazione di 1 colonnina Fast, con ricarica a corrente continua e una potenza massima di 50 kW, e di 8 colonnine Quick, con ricarica a corrente alternata e potenza massima di 11 kW. I caricatori di diverse potenze, gli spazi tra gli stalli, l'illuminazione e l'aggiunta del metodo di pagamento con carta rappresentano un ampliamento di qualità della gamma di servizi offerti da Powy, non solo per il miglioramento dell'esperienza per l'utente finale, ma anche per la posizione strategica in cui si trova.

"Insieme a FS Park stiamo favorendo a livello nazionale l'intermodalità sostenibile gomma-ferro-gomma, permettendo ai viaggiatori di ricaricare il proprio veicolo elettrico in maniera efficiente e in totale comodità. Powy vuole consolidarsi come punto di riferimento per migliaia di cittadini che ogni giorno si recano nelle stazioni delle principali città italiane e offrire loro un servizio di qualità su cui fare affidamento", commenta Federico Fea, CEO di Powy.

Comunicato stampa Powy - 16 luglio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.