



da **Brevi ferroviarie** del 17 luglio 2024

Comune di Nettuno e FS firmano protocollo d'intesa per rigenerazione urbana

Comunicato stampa Gruppo FS

Un progetto di rigenerazione urbana delle aree nell'ambito della stazione ferroviaria. Il Comune di Nettuno, FS Sistemi Urbani, Rete Ferroviaria Italiana e FS Park hanno infatti sottoscritto un Protocollo di Intesa per la demolizione del cavalcavia pedonale che collega Via Ennio Visca e Via Marche, la realizzazione di una pista ciclo-pedonale di collegamento tra le due parti di città, e una viabilità carrabile di collegamento tra i parcheggi.

L'intesa è stata siglata da Antonio Reppucci, Commissario Straordinario del Comune di Nettuno, Nicola Madonna, Responsabile Area Centro di FS Sistemi Urbani, Andrea Destro, Amministratore Delegato di FS Park, e Andrea Telera, Direttore della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Roma di RFI.

L'obiettivo è quello di avviare un progetto di rigenerazione urbana nel contesto territoriale della stazione, previa:

- demolizione del cavalcavia pedonale, che collega Via Ennio Visca e Via Marche;
- realizzazione di una pista ciclo-pedonale di collegamento tra le due parti di città;
- strutturazione di viabilità carrabile di collegamento tra i parcheggi.

Inoltre, è prevista l'elaborazione di un progetto per la realizzazione di un sistema di sosta, con tre aree di parcheggio tra Via Ennio Visca e Via Marche, e la regolamentazione dell'utilizzo delle aree di proprietà di FS Sistemi Urbani e di Rete Ferroviaria Italiana, da parte del Comune.

Il Tavolo Tecnico istituito con la sottoscrizione dell'accordo dovrà verificare e concordare congiuntamente le soluzioni progettuali e le modalità di realizzazione del progetto di rigenerazione.



Comunicato stampa Gruppo FS - 17 luglio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003