



MSC Air Cargo inaugura il volo commerciale da Milano a Hong Kong

Comunicato stampa MSC

MSC Air Cargo celebra un importante traguardo monumentale questa settimana con il lancio del suo primo volo commerciale dall'Aeroporto di Milano Malpensa (MXP) all'Aeroporto Internazionale di Hong Kong (HKG). La rotta Malpensa-Hong Kong-Malpensa sarà operata due volte a settimana. L'occasione segna l'inizio di una nuova era nella logistica del trasporto aereo merci, consentendo a MSC Air Cargo di espandere la sua rete e le sue capacità di trasporto grazie anche alla consegna del suo quinto aeromobile a marchio MSC, il Boeing 777-200 Freighter (I-MSCA), operato da AlisCargo Airlines.

In una mossa strategica per rafforzare la sua presenza nel settore del trasporto aereo merci, SAS Shipping Agencies Services Sàrl, società interamente controllata da MSC Mediterranean Shipping Company SA, ha avviato l'acquisizione di AlisCargo Airlines S.p.A. nell'agosto 2023, completandola poche settimane fa raggiungendo il 100% della proprietà. L'esperienza e le risorse di AlisCargo, combinate con il nuovo Boeing 777-200 Freighter all'avanguardia, contribuirà a rafforzare l'impegno di MSC Air Cargo verso l'innovazione, onorando allo stesso tempo il patrimonio italiano del Gruppo MSC.



Jannie Davel, Vicepresidente Senior di MSC Air Cargo, ha commentato: "Il completamento dell'acquisizione di AlisCargo e la ricezione di questo velivolo rappresentano traguardi significativi per la strategia MSC nel settore del trasporto aereo. Con il nostro Certificato di Operatore Aereo (AOC) europeo, miglioriamo la nostra efficienza e le nostre capacità per servire meglio la nostra base clienti e le rotte commerciali. La nostra missione rimane invariata: essere un'azienda orientata al cliente, offrendo soluzioni specializzate e su misura per soddisfarne ogni esigenza". "Il 777 Freighter è il cargo a doppio motore più grande e con la maggior autonomia al mondo. Auguriamo a MSC ogni successo per il lancio del primo volo commerciale operato da AlisCargo Airlines e siamo felici della partnership pluriennale che vedrà una continua crescita della sua divisione cargo" ha dichiarato Ricardo Caverio, Vice Presidente Vendite Commerciali e Marketing Europa e Israele di The Boeing Company.

Il dispiegamento di I-MSCA, il primo nuovissimo aereo cargo widebody assegnato all'Italia in oltre quattro decenni, sottolinea l'impegno di MSC Air Cargo per una crescita sostenibile, l'eccellenza operativa e il rafforzamento della sua presenza nel mercato italiano. L'aggiunta di questo aeromobile completa una flotta di cinque Boeing 777-200 Freighter, rinomati per le loro misure di efficienza del carburante, consolidando ulteriormente la posizione di MSC Air Cargo come leader del settore nella logistica del trasporto aereo di merci. Inoltre, MSC Air Cargo continua a innovare con il recente lancio di Shipped Pharma, il suo primo prodotto specializzato, con l'intenzione di ottenere la certificazione CEIV entro l'estate del 2024. Questa nuova offerta esemplifica l'impegno di MSC Air Cargo nel soddisfare le diverse esigenze di trasporto di vari settori, tra cui automobilistico, aerospaziale, high-tech, farmaceutico, prodotti deperibili e altro ancora. In un'industria in costante evoluzione, MSC Air Cargo si mantiene all'avanguardia, puntando verso un futuro di maggiore efficienza, flessibilità e un servizio clienti senza eguali. Fondata solo diciannove mesi fa, l'azienda ha registrato una crescita notevole, ampliando la sua operatività da un singolo aeromobile a una flotta di cinque, mostrando significativi progressi nella logistica del trasporto merci in aereo.

Comunicato stampa MSC - 18 luglio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.