



Tra Roma e Milano l'aereo recupera quote di mercato rispetto al treno

Comunicato stampa Europa Verde

La navetta aerea Milano-Roma ha ripreso la sua crescita. Mentre l'aereo resta marginale sulle tratte europee servite dall'alta velocità, in Francia è stato addirittura messo al bando sulle rotte brevi in Italia stiamo assistendo ad un fenomeno inverso.

Sabato scorso il Ministro dei Trasporti ed i suoi collaboratori avevano fatto di tutto per imbarcarsi sul primo volo in partenza per Milano nonostante il blackout informatico l'avesse già riempito. La tratta Milano Linate-Roma Fiumicino che sembrava e doveva essere soppiantata dall'Alta Velocità definitivamente sta recuperando traffico ai danni del treno.

Infatti nel 2023 sono stati quasi 880 mila i volatori della tratta Linate e Fiumicino: il 45% in più del 2022. Quest'anno si prevede saranno un milione ed aumenterà anche l'offerta che attualmente si attesta sui 60 i voli giornalieri tra andata e ritorno.

La ricca tratta, gestita in monopolio da ITA continua a crescere grazie ai continui disservizi dell'Alta Velocità. Infatti nel 2023 sono stati quasi 880 mila i volatori della tratta Linate e Fiumicino: il 45% in più del 2022. Tutto ciò è in contrasto con le direttive ambientali europee e minimizza i grandi investimenti pubblici fatti sull'alta velocità.



Foto David Campione

Comunicato stampa Europa Verde - 24 luglio 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003