

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 10 novembre 2015

Riapre la ferrovia Jonica

di Davide Cester

REGGIO CALABRIA - Riapre oggi, martedì 10 novembre, la linea ferroviaria Jonica, con la ripresa completa della circolazione e contestuale cessazione dei servizi sostitutivi. La linea era interrotta fra le stazioni di Ferruzzano e Brancaleone dallo scorso 1° novembre a seguito dell'esondazione del torrente Ferruzzano (vedi *News ferroviarie* del 01/11/2015).



Foto Domenico Scopelliti

¹Il Regionale 12707 espletato con Aln 668 1054 percorre la linea riattivata in direzione Brancaleone. *Foto Domenico Scopelliti, 10 novembre 2015*

Le squadre di Rete Ferroviaria Italiana e delle ditte esterne hanno lavorato 24 ore su 24; grazie a questo sforzo la tratta è stata interamente ripristinata con due giorni di anticipo rispetto ai tempi previsti.

Di seguito alcune immagini a testimonianza degli ingenti lavori di ripristino che sono stati necessari.



Foto Domenico Scopelliti



Foto Domenico Scopelliti



Foto Domenico Scopelliti



Foto Domenico Scopelliti

2. A poche ore dall'alluvione le squadre erano già all'opera (Foto Domenico Scopelliti, 02 novembre 2015)
3. Il primo passo è stato lo sgombero dei detriti ed il ripristino del terreno (Foto Domenico Scopelliti, 05 novembre 2015)
4. La massicciata ferroviaria in ricostruzione, mentre ciò che resta della SS106 viene smantellato (Foto Domenico Scopelliti, 05 novembre 2015)
5. I binari appena posati sulla massicciata ripristinata. A fianco, si procede a ricostruire il fondo stradale della SS106 (Foto Domenico Scopelliti, 08 novembre 2015)

Nonostante la riapertura al traffico, il ripristino integrale dell'infrastruttura non è ancora completato. Questo ed altri tratti di linea saranno percorribili a velocità ridotta, con un possibile aumento dei tempi di viaggio fino a venti minuti, a scopo precauzionale; nel frattempo proseguiranno le attività di consolidamento e difesa della sede ferroviaria che costeggia il litorale, rinforzando scogliere e muri di protezione.

Davide Cester - 10 novembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003