

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 16 agosto 2024

## Gara per i servizi ferroviari in Alto Adige: grande attenzione per i passeggeri

### Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Il servizio ferroviario in Alto Adige sarà messo a gara in tutta l'UE per 1,6 miliardi in 15 anni - "Obiettivo migliorare i servizi per i passeggeri", afferma l'assessore provinciale Alfreider.

L'Agenzia per i contratti pubblici (ACP) ha caricato oggi 14 agosto il bando di gara sul portale provinciale per l'affidamento del servizio ferroviario in Alto Adige per gli anni dal 2025 al 2039. La gara sarà poi pubblicata il 16.08. ore 12. Per il vicepresidente e assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider, si tratta di un nuovo passo avanti per migliorare ulteriormente i servizi per i passeggeri e renderli più affidabili, oltre a rafforzare il treno come spina dorsale della mobilità a misura di cittadino. "Il trasporto pubblico ferroviario diventerà così per tanti una vera alternativa alla macchina in Alto Adige. Il nostro traguardo è creare una rete di mobilità pubblica solida ed ecosostenibili", spiega l'assessore Alfreider.



Il servizio ferroviario in Alto Adige sarà messo a gara in tutta l'UE per 1,6 miliardi di euro e una durata di 15 anni. *Foto USP/Alessandro Veronesi*

La più grande gara d'appalto della Provincia fino ad oggi: 1,6 miliardi di euro

I servizi ferroviari sulla linea del Brennero, della Val Pusteria e della Val Venosta con circa 7 milioni di chilometri percorsi in treno in un anno (175 volte il giro del mondo) sono stati messi a gara in un unico lotto. Il valore della gara è di circa 1,6 miliardi di euro, distribuiti su 15 anni, cioè fino al 2039, il che rende la gara d'appalto la più grande, in termini economici, mai pubblicata dalla Provincia. L'azienda che prenderà in carico il servizio dovrà non solo garantire la puntualità dei treni, ma anche coordinare il personale e provvedere alla manutenzione del materiale rotabile. 44 treni per i viaggi regionali saranno forniti al nuovo fornitore di servizi dalla Provincia. Le aziende del settore ferroviario hanno ora 110 giorni per presentare le loro offerte.

Concorrenza e certezza del diritto - coinvolti autorità ed esperti

Dalla fine dell'anno 2023 è previsto a livello normativo in tutta la UE che anche affidamenti di servizi ferroviari devono essere messi a gara e non affidati direttamente. La gara d'appalto in questione è stata redatta dalla Ripartizione Mobilità e dall'Agenzia per i contratti pubblici con la consulenza di esperti e in collaborazione con l'Autorità garante della concorrenza e del mercato (AGCM), l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) e l'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC). Oltre ai requisiti dell'UE (regolamento UE n. 1370 del 2007), in questo settore si applicano anche la legge statale sulla mobilità e il Codice degli appalti pubblici. "Continuiamo quindi a concentrarci su quanto previsto dalle norme comunitarie e nazionali, sulla concorrenza e sulla certezza del diritto", sottolinea Alfreider. Con l'assegnazione degli appalti in un unico lotto, la Provincia spera di ottenere una maggiore efficienza e un migliore collegamento in rete, anche in presenza di orari ancora più fitti, come ad esempio con l'attuazione del Piano provinciale della mobilità o dopo l'apertura della Val Venosta elettrificata. La Bretella della Val di Riga, il Tunnel del Virgolo e soprattutto il Tunnel di base del Brennero.

Focus sul personale

Come previsto nella procedura di affidamento sono stati consultati anche gruppi di interesse, rappresentanti del settore e sindacati nell'elaborazione della gara. Ai dipendenti dovrebbe essere applicato il contratto collettivo del trasporto ferroviario. Questo comporterà una posizione migliore per molti di loro, afferma l'assessore provinciale. Secondo Alfreider, la clausola sociale garantisce anche che i dipendenti saranno assunti con gli stessi diritti che avevano nel loro precedente impiego.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**