



da **Brevi ferroviarie** del 19 agosto 2024

## **I primi treni tornano a circolare nella canna ovest della galleria del Gottardo**

### **Comunicato stampa SBB CFF FFS**

Proseguono i lavori per la completa rimessa in servizio della galleria ferroviaria più lunga al mondo (57km). È iniziata oggi, 19 agosto 2024, la fase di prova per la circolazione dei treni nella canna ovest ripristinata.

La fase di test si è conclusa con successo la scorsa settimana e l'Ufficio federale dei trasporti ha concesso l'autorizzazione per far circolare in data odierna, 19 agosto 2024, il primo treno commerciale nella canna ovest ripristinata della galleria di base del San Gottardo. A inaugurare la nuova fase è stato il treno viaggiatori con partenza alle 5.30 da Chiasso e a destinazione di Basilea FFS. Il secondo treno è stato un treno merci condotto da FFS Cargo International da Ludwigshafen (Germania) a Gallarate (Italia).

In vista della rimessa in servizio completa della galleria di base del San Gottardo il 2 settembre 2024, le FFS hanno programmato una fase di test e una fase di prova simili a quelle realizzate per la messa in servizio della galleria nel 2016. La fase di test con treni di misurazione, di prova e di servizio è stata ultimata con successo la scorsa settimana.

Molteplici passaggi di pulizia e avvio della fase di prova

Prima dalla rimessa in servizio completa le FFS effettuano ripetuti passaggi di pulizia. Per garantire un'interazione ottimale con la pulizia, per la fase di prova iniziata oggi, ad eccezione del primo treno, saranno i treni diretti a sud a circolare nella canna ovest della galleria di base del San Gottardo.

Cadenza semioraria integrale dalla rimessa in servizio

A partire dalla rimessa in servizio completa del 2 settembre 2024, tutti i treni InterCity ed EuroCity e i treni merci tra la Svizzera tedesca e il Ticino percorreranno nuovamente la galleria di base del San Gottardo. I viaggiatori potranno così tornare a spostarsi da nord a sud e viceversa risparmiando un'ora e, per la prima volta, con collegamenti a cadenza semioraria sull'arco dell'intera giornata.



Foto SBB CFF FFS

**Comunicato stampa SBB CFF FFS - 19 agosto 2024**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**