



## "Passante Firenze, la seconda talpa si chiami Pegaso", la proposta di Giani

### Comunicato stampa Regione Toscana

Secondo il presidente l'arrivo delle componenti che serviranno ad allestire la seconda talpa che dalla stazione di Campo di Marte scaverà la seconda galleria è un altro passo decisivo verso la realizzazione del tratto fiorentino dell'Alta Velocità

"Come la prima fresa ha preso il nome Iris dal simbolo araldico del Comune di Firenze, così proporrò al Gruppo FS di poter chiamare la seconda talpa Pegaso, quale espressione del simbolo araldico della Regione Toscana". Così il presidente Eugenio Giani, ricordando quanto il passante fiorentino dell'Alta Velocità sia un'opera considerata strategica per tutta la regione.

"L'imminente partenza della seconda galleria - ha aggiunto - che sarà utilizzata nell'altro senso di marcia, da Campo di Marte verso Belfiore, è la notizia che conferma la buona pratica con cui si sta sviluppando l'Alta velocità. Il fatto che Rfi - ha proseguito Giani - abbia rispettato l'impegno assunto con la Regione Toscana e con il Comune di Firenze di raddoppiare le potenzialità di velocizzazione dell'opera con l'impiego di due talpe per la realizzazione di gallerie parallele che possano consentire il passaggio dei treni nei due sensi di marcia, significa dimezzare i tempi e rendere più fluido il completamento dell'opera previsto all'inizio del 2028"

A questo punto, per la realizzazione dell'opera - ha spiegato il presidente - sarà importante che, contemporaneamente, il 'camerone' della stazione che in via Circondaria sta procedendo con regolarità, possa arrivare ai 22 metri di profondità nel momento in cui arriveranno le talpe. Oggi siamo a circa 18 metri e mancano ancora 4 metri per poter creare il vuoto nel punto di arrivo delle due talpe.

Giani ha ribadito l'importanza complessiva della realizzazione della stazione dell'Alta velocità che "da una parte, grazie alla fermata sulla tratta Roma-Milano consentirà a Firenze di essere competitiva, dall'altra consentirà di liberare i binari di superficie che potranno così essere dedicati ai treni regionali utilizzati in larga misura dai pendolari."

Attualmente la prima talpa sta procedendo regolarmente avendo già realizzato un chilometro e 300 metri di galleria sotto Firenze; da Campo di Marte è arrivata in viale Spartaco Lavagnini trivellando e realizzando coi conchi la galleria ad una profondità di circa 22 metri.



Comunicato stampa Regione Toscana - 25 agosto 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

