



Linea storica Napoli - Salerno, completati i lavori estivi

Comunicato stampa Gruppo FS

Sono tornati a circolare oggi (2 settembre) i treni regionali sulla linea storica Napoli - Salerno, interrotta dallo scorso 4 luglio per permettere a Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) di eseguire importanti interventi di manutenzione straordinaria e potenziamento infrastrutturale. Rispettato il cronoprogramma dei lavori.



Foto Pasquale Ferraro



Foto Gruppo FS

1. I mezzi d'opera impegnati nella realizzazione del nuovo accesso carrabile al Museo Ferroviario di Pietrarsa, che avverrà alle spalle del padiglione delle locomotive a vapore. (Foto Pasquale Ferraro, 31 agosto 2024)

2. Foto Gruppo FS

In totale sono stati oltre 150 i tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici impegnati su 5 cantieri, operativi contemporaneamente 24 ore su 24. Le lavorazioni sono state effettuate mediante l'utilizzo di gru, mezzi motorizzati e caricatori e hanno riguardato:

realizzazione della canna di attraversamento propedeutica alla realizzazione del sottopasso carrabile di accesso al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, con la conseguente soppressione del passaggio a livello;
demolizione del cavalcavia pedonale nel Comune di Ercolano nell'ambito delle attività per la realizzazione di una nuova viabilità finalizzata alla soppressione di altri tre passaggi a livello sulla linea Napoli - Salerno;
impermeabilizzazione del binario pari del viadotto borbonico nel Comune di Torre Annunziata;
impermeabilizzazione dell'impalcato di un ponte nel Comune di Torre del Greco.



Foto Simone Di Leva

3. Un'immagine della corsa prova propedeutica alla riapertura della linea, da Napoli Campi Flegrei a Castellammare di Stabia, da Castellammare a Napoli San Giovanni - Barra e ancora da Napoli San Giovanni - Barra a Torre Annunziata con rientro a Campi Flegrei. (Foto Simone Di Leva, 01 settembre 2024)

L'investimento complessivo di RFI per la realizzazione di tutte le opere è pari a circa 21 milioni di euro.

I lavori rientrano nel piano di manutenzione straordinaria della linea Napoli - Salerno, percorsa ogni giorno da circa 80 tra treni regionali e a lunga percorrenza, e si aggiungono alla manutenzione ordinaria che viene svolta pressoché quotidianamente, principalmente la notte quando non è previsto il passaggio dei treni.



Foto Simone Di Leva

4. L'ETR.425-117 a Castellammare di Stabia in procinto di ripartire verso Napoli. (Foto Simone Di Leva, 01 settembre 2024)

4

Comunicato stampa Gruppo FS - 02 settembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003