



Tornano in Continente alcune carrozze Trenitalia accantonate in Sardegna

di Redazione

VILLACIDRO (Sud Sardegna) - Ritorno in Continente per alcune carrozze Trenitalia accantonate da anni in Sardegna. Lo scorso 28 agosto sono state manovrate 18 delle 30 vetture presenti da anni nello stabilimento di quella che fu la Keller di Villacidro, Azienda specializzata nella riparazione dei rotabili ferroviari chiusa da anni per fallimento.

Le carrozze appartengono a serie diverse tra cui UIC-X "Giubileo" e IC270-IC901 e si trovavano nello stabilimento sardo (raccordato alla rete RFI) in attesa di revisione.

Per movimentare il materiale sono stati effettuati 2 distinti invii di 9 vetture ciascuno da Sanluri a Cagliari, trainate da una locomotiva D.445.

Nella serata del 2 settembre è previsto l'invio da Cagliari a Golfo Aranci delle prime 9 carrozze, seguite da altre 9 unità mercoledì 4 settembre.

A Golfo Aranci avverrà l'imbarco sulla nave traghetto Villa di RFI (in questi minuti in navigazione da Messina verso la Sardegna), per il trasferimento a Messina.

Non è noto il destino delle carrozze una volta rientrate in Continente, ma presumibilmente le unità in condizioni migliori potranno essere revisionate e reimmesse in servizio e probabilmente le altre fornire pezzi di ricambio.



Una carrozza ex Gran Confort trasformata in seconda classe con livrea Eurostar City Italia revisionata in Sardegna e ripresa al momento dello sbarco dalla nave traghetto. (Foto David Campione, 29 gennaio 2009)

Redazione - 02 settembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.