



Arrivato in Campania il primo treno Stadler per la rete Vesuviana

di Redazione

«Arrivato, via mare, il primo dei 56 treni commissionati a Stadler e destinati alle linee Vesuviane di EAV. Una tribolata commessa che ha avuto molti stop & go, un iter complesso partito nel 2019 che a causa di ricorsi e della pandemia prima e dello scoppio guerra in Ucraina poi ha visto lo slittamento delle scadenze per la consegna del materiale rotabile.

Il treno verrà trasferito alle officine di EAV, dove sarà assemblato per iniziare tutte le verifiche propedeutiche all'immissione in servizio con un iter previsto di diversi mesi. Un tempo lunghissimo: basti pensare che per le prove dei nuovi treni è stata disposta una diramazione ferroviaria ad hoc "trial side".

Superato lo scoglio del primo treno, tutto procederà più rapidamente con la previsione di 10 treni nel 2025 e il completamento della fornitura nel 2026.

Treni molto più che necessari ad assicurare un miglioramento del servizio sulle linee Vesuviane, linee storiche con infelici primati causati dalla totale mancanza di investimenti nei decenni precedenti che hanno portato l'infrastruttura e il materiale rotabile allo stremo.

Una situazione ben chiara e per la quale la Giunta regionale, a guida Vincenzo De Luca, ha destinato, oltre 400 milioni di euro, circa la metà delle risorse previste per il rinnovo del parco rotabile di EAV e 300 milioni per il nuovo sistema di segnalamento.

La Regione Campania sta mettendo il massimo impegno per ridare dignità alle linee Vesuviane ed è questa la prima tappa, raggiunta con fatica e dedizione, consapevoli che i problemi delle linee Vesuviane potranno essere risolti, in modo strutturale, soltanto con i nuovi treni e il nuovo segnalamento ferroviario.»

(Luca Cascone, consigliere della Regione Campania e Presidente della IV Commissione)



Redazione - 02 settembre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003