



EAV riceve da Stadler il primo nuovo treno per le linee Vesuviane

Comunicato stampa EAV

"Oggi è una giornata storica per EAV, emozionante" dichiara il Presidente di EAV, Umberto De Gregorio. Finalmente è arrivato nell'officina di San Giovanni a Teduccio il primo dei 56 treni nuovi di Stadler finanziati e contrattualizzati. L'accordo quadro con Stadler ne prevede 100.



1

1. Foto EAV

Ora inizia il percorso amministrativo per ottenere l'AMIS, ovvero l'autorizzazione che ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria) deve concedere alla casa costruttrice Stadler per l'immissione in servizio. Questo processo richiederà tempo, essendo un prototipo unico in Europa e progettato su misura per la Vesuviana (a scartamento ridotto), forse anche un anno, ma il treno è qui. E superato lo scoglio del primo treno, poi la strada sarà in discesa. Il piano prevede dieci nuovi treni in servizio entro il 2025 e tutti e 56 entro il 2026.



2

2. Foto EAV

"Un piano ambizioso - osserva De Gregorio - ma con l'aiuto di tutti si può sostenere, e comunque il dado è tratto. Sono già a San Giovanni a Teduccio 10 tecnici spagnoli della Stadler, impegnati nell'assemblaggio e nella messa a punto dei nuovi treni. Tra treni nuovi e segnalamento nuovo in costruzione a opera di Alstom e altri interventi, la Regione Campania sta investendo sulla Vesuviana un miliardo. I treni vecchi non ce la fanno più e hanno diritto di andare in pensione, ancora un po' di pazienza".



3

3. Foto EAV

Comunicato stampa EAV - 03 settembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003