



Tesmec presenta "Tipo 4", il nuovo rotabile diagnostico bimodale per RFI

Comunicato stampa Tesmec

Ecco il primo di 4 innovativi autocarrelli bimodali per la diagnostica della rete ferroviaria italiana progettati e costruiti da Tesmec Rail.

L'autocarrello Diagnostico-Tipo 4 è un vero gioiello tecnologico:

- progettato per ospitare oltre 15 sistemi diagnostici per l'ispezione dell'infrastruttura ferroviaria: trazione elettrica, armamento, segnalamento, telecomunicazioni e ispezione video delle linee ferroviarie;
- sistema di propulsione di tipo bimodale, in grado di funzionare con l'alimentazione elettrica da catenaria (3 kV DC) o con il gruppo di potenza Diesel-elettrico;
- la gestione e l'analisi dei dati raccolti sono affidate a una piattaforma diagnostica.

Attualmente la testa di serie è in fase di testing presso il laboratorio di prova di Osmannoro (FI).



Foto Tesmec

Comunicato stampa Tesmec - 05 settembre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003