



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 10 settembre 2024

Da Roma a Vienna e Monaco con il nuovo Nighjet di ÖBB e Trenitalia

Comunicato stampa Gruppo FS

Presentato oggi (10 settembre), al binario 1 della stazione di Roma Tiburtina, il treno Nightjet di ultima generazione che collega Roma con Vienna e Monaco di Baviera. Il collegamento è effettuato grazie alla cooperazione tra Trenitalia (Gruppo FS) e la compagnia ferroviaria austriaca ÖBB.

All'evento di presentazione hanno partecipato il Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS, Stefano Donnarumma, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, Luigi Corradi, il membro del Consiglio di Amministrazione di ÖBB-Personenverkehr AG Sabine Stock e l'Ambasciatore austriaco in Italia, Martin Eichtinger.

Con il nuovo treno Nightjet, il collegamento Euronight parte ogni giorno da Roma Tiburtina alle 17:25 con fermate a Firenze Santa Maria Novella, Bologna Centrale, Villaco, Klagenfurt, Leoben, Bruck an der Mur e arrivo a Vienna alle 9:04 del giorno successivo. A Villaco, parte del treno prosegue per Monaco di Baviera, arrivando a destinazione alle 9:22 del mattino.

In direzione opposta, il Nighjet parte da Monaco di Baviera alle 20:10 e da Vienna alle 19:18. Si ricongiunge a Villaco all'1:03 per poi proseguire verso Roma con fermate a Bologna Centrale e Firenze Santa Maria Novella. L'arrivo a Tiburtina è alle 11:05.



Il Nightjet di ultima generazione è composto da due sezioni, una da e per Vienna e l'altra da e per Monaco di Baviera, di sette carrozze ciascuna. Ha una capacità totale di 500 posti.

A bordo, i passeggeri hanno a disposizione alcuni servizi tra cui minibar, Wi-Fi gratuito con accesso al portale di bordo ÖBB Railnet Night e un moderno sistema di informazione. Le carrozze sono dotate di display con diverse funzioni, come il controllo delle luci o le chiamate al personale di bordo, oltre ai sistemi di videosorveglianza e di accesso elettronico per garantire ancora più sicurezza a bordo.

Con i nuovi collegamenti Nightjet diretti da Roma a Vienna e Monaco si consolida l'offerta di Trenitalia verso l'Austria e la Germania, che si completa con i collegamenti Eurocity Italia - Svizzera, effettuati in cooperazione con le Ferrovie Federali Svizzere, e con il collegamento Milano - Zurigo - Francoforte, effettuato in cooperazione con Ferrovie Federali Svizzere e Deutsche Bahn. Si rafforza ulteriormente così la presenza in Europa del Gruppo FS, che con Trenitalia opera in Francia con Trenitalia France, in Gran Bretagna con Trenitalia UK, in Germania con Netinera, in Grecia con Hellenic Train e in Spagna con iryo. Inoltre, è presente nei Paesi Bassi con Qbuzz, la società olandese di servizi del trasporto pubblico locale.

Comunicato stampa Gruppo FS - 10 settembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.