



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 11 novembre 2015

FFS, le novità dell'orario 2016

di Giancarlo Scolari

BERNA - Prende corpo con molte novità l'orario 2016 delle Ferrovie Federali Svizzere, in vigore dal prossimo 13 dicembre, con un'offerta di 660.000 treni-kilometro (+1%) e di ben 2,7 milioni treni-kilometro (+3,3%) nel traffico regionale.

Le principali modifiche riguardano l'area metropolitana di Zurigo e la Svizzera occidentale con l'apertura del passante di Zurigo al traffico a lunga percorrenza e il completamento parziale della S-Bahn di Zurigo mentre in Ticino ci sarà il potenziamento della S40/S50 tra Mendrisio e Stabio.

Queste le principali novità:

- Ticino

Potenziare le linee TILO S40/S50 tra Stabio e Mendrisio con treni ogni 30 minuti sull'arco di tutta la giornata. Aggiunte due coppie di treni Stabio - Lugano/Bellinzona la mattina con il ritorno la sera. Resta invece ancora limitato il servizio della S40 fino ad Albate-Camerlata per lavori tra Mendrisio e Chiasso.

- Svizzera tedesca

I treni fra Ginevra e San Gallo percorreranno il passante di Zurigo, con un vantaggio in termine di tempo, e non effettueranno fermate tra Winterthur e San Gallo. Novità anche per il "treno aereo" Basel SBB - Zurich Airport, instradato via Zurich Hauptbahnhof. Prolungati a San Gallo, via Zurich Airport, quasi tutti gli InterRegio Basilea - Arau - Zurigo. Cadenza oraria per il treni Basilea - Losanna e Basilea - Ginevra tra Basilea e Bienne con coincidenza allo stesso marciapiede a Bienne con i treni per Ginevra. Cinque coppie di RegioExpress tra Costanza e San Gallo e nuovi collegamenti tra Costanza e Zurigo.

- S-Bahn di Zurigo

Nel traffico regionale, FFS e la Comunità dei Trasporti di Zurigo (ZVV) introdurranno la S19 tra Dietikon ed Effretikon e la S21 tra Regensdorf e Zurich HB. Anche le altre S-Bahn avranno un aumento dei collegamenti con tratte prolungate.



Foto David Campione

Un'immagine di repertorio del fascio binari di Zurich Hb che con i lavori per il nuovo passante sarà la vera novità dell'orario 2016 delle FFS. *Foto David Campione*

- Svizzera occidentale

Molte le novità anche nella zona ovest della Svizzera. Nel Cantone di Neuchatel ogni 30 minuti ci sarà un collegamento con il resto della Svizzera con adeguamento delle coincidenze per le linee di montagna "La Chaux-de-Fonds" e la "Val-de-Traverse". Spostati di 30 minuti rispetto al 2015 i treni nella Giura bernese, con aggiunta di treni al mattino fra St-Imier e Bienne e da quest'ultima località a Le Chaux-de-Fonds.

La RER del Cantone di Vaud si estenderà fino a Grandson con cadenza semioraria mentre gli ICN torneranno a fermare a Morges da e verso i pidi del Giura. Guadagno di 18 minuti nei tempi di percorrenza anche da Losanna a San Gallo grazie al passante di Zurigo.

- Modifiche trasversali

Molti i disagi per i lavori sull'asse Est-Ovest. Salteranno la fermata di Leuk sette dei 44 InterRegio per non entrare in conflitto d'orario con gli EuroCity

mentre i RegionAlps effettueranno più fermate tra Berma e Leuk con un aumento dei tempi di percorrenza. Bex perderà la fermata di otto dei 51 InterRegio previsti in orario nel 2015. Per la saturazione della rete anche Nyon perderà la fermata degli ICN, con l'esclusione di quello del mattino e del tardo pomeriggio.

- Traffico Internazionale

In attesa dell'apertura della Galleria di Base, sul San Gottardo Trenitalia sostituirà gli ETR.470 con gli ETR.610, impiegati anche per la coppia di treni Lucerna - Milano. Migliorate le coincidenze nella stazione di Stoccarda per i treni da Zurigo - Sciaffusa che guadagnano quasi dieci minuti di percorrenza mentre le FFS aumenteranno i collegamenti ICE da Coira a Francoforte e Amburgo via Basilea.

Diverse le novità nel traffico TGV: dall'estate 2016 sarà soppresso il collegamento da Ginevra a Marsiglia, confermato invece il Ginevra - Nizza via Marsiglia. Soppressi anche per la scarsa frequentazione i treni Ginevra - Lille e il TGV 9767 Parigi - Ginevra.

Per i lavori di costruzione della galleria dell'Eppenber, il TGV 9215 in partenza da Parigi alle 14.23 diretto a Zurigo circolerà unicamente dal 3 aprile al 31 giugno e dal 28 agosto al 10 dicembre 2016, e solo fino a Basilea. Soppresso da Zurigo a Basilea il corrispondente TGV 9230.

Dall'aprile 2016 vi saranno ulteriori importanti cambiamenti nell'orario dei treni: con il prolungamento della tratta di nuova costruzione fra Strasburgo e Parigi ad aprile 2016, il tempo di percorrenza tra queste due città diminuirà di circa 30 minuti. I viaggiatori da e per il Lussemburgo beneficeranno di un nuovo interessante collegamento giornaliero con coincidenza TGV via Mulhouse.

- Sempione

Reintrodotta una cadenza di 90 minuti per i treni auto al seguito sul Sempione tra Briga e Iselle di Trasquera.

Giancarlo Scolari - 11 novembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003