



Industria ferroviaria: MA Group, ordini per 185 mln e nuovo piano assunzioni

Comunicato stampa MA Group

MA Group, l'azienda italiana che da oltre 20 anni è attiva nell'industria ferroviaria e unica titolare dei lavori di restauro e manutenzione dell'Orient Express, tutto targato made in Italy, annuncia ordini per 185 milioni e un nuovo piano di assunzioni in Italia.

"Nei prossimi tre anni - dichiara Gianpaolo Pranzetti, dg di MA Group - abbiamo l'obiettivo di chiudere con 60-70 milioni il fatturato annuo, al netto di nuovi contratti che potrebbero intervenire nel frattempo. Più un piano assunzioni per il 2025 di 200 persone. E dal palco di InnoTrans 2024, la fiera internazionale più importante per le tecnologie dei trasporti, presenteremo una tecnologia strategica".

Non solo quindi treni di lusso e manutenzione ordinaria per i più importanti gruppi del settore ferroviario tra cui Alstom, Hitachi, Fondazione FS.

MA Group si lancia sull'innovazione dei trasporti su ferro per migliorarne l'efficienza e garantirne le migliori prestazioni. "Presenteremo - continua Pranzetti - il Sypla Rail, una piattaforma digitale integrata per la manutenzione predittiva ferroviaria in grado di rilevare le anomalie in condizioni di esercizio ordinario ed elaborare i dati di diagnostica predittiva utili ad incrementare la sicurezza ed evitare incidenti. L'innovazione è data da una app che non interferirà con il sistema treno, cioè con la sua circolazione e il suo funzionamento ma consentirà comunque l'accesso ad una miniera di dati che faciliteranno l'attività degli operatori, e quindi anche l'attività di imprese di manutenzione come noi di MA Group".

Il sistema è di Mare Engineering Group, una valida realtà campana, focalizzata sui processi di innovazione applicati ai diversi settori.

Grazie a questo nuovo accordo esclusivo, MA Group si occuperà dell'installazione e poi della successiva gestione della manutenzione. Al momento Eav, che in Campania gestisce il trasporto pubblico anche su ferro, sta testando il dispositivo, ancora in via sperimentale. SAX, questo il nome della tecnologia legata alla piattaforma, una volta superati i test, potrà essere montato anche su treni come l'Orient Express, i suoi costi sono accessibili a tutti, si parla di poche migliaia di euro.



InnoTrans sarà l'occasione per ripercorrere, sul piano industriale, i due maxi-accordi raggiunti da MA Group nel 2023: quello con Accor per rimettere sui binari un nuovo Orient Express che si chiamerà Nostalgie di Istanbul: 18 antiche carrozze che saranno riportate al loro splendore e su cui l'azienda di Pranzetti è già all'opera. Il secondo è quello che i due colossi internazionali del lusso Accor e Lvmh hanno sottoscritto nel giugno 2024 per il rilancio dello storico marchio Orient Express. A Berlino, non a caso, saranno presenti le delegazioni dei due, questo anche a testimonianza di come MA Group sia stato, seppure in maniera indiretta, un elemento fondamentale di questa grande intesa. Ricordiamo le altre attività legate ai treni di altissima gamma in cui è impegnata MA Group: il Venice Simplon-Orient-Express, che è già sui binari, e l'Orient Express La Dolce Vita, in fase di realizzazione.

MA Group ha chiuso il bilancio 2023 con 2 milioni di utile, 37 milioni di ricavi ante imposte, un aumento del capitale sociale a 1 milione di euro, il 70% degli utili destinati al capitale sociale.

Comunicato stampa MA Group - 19 settembre 2024

📧 Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

📱 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003