

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

**Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 22 settembre 2024

## **BBT: primo abbattimento in Austria del diaframma di una galleria principale**

### **Comunicato stampa BBT**

Con l'abbattimento del diaframma nella galleria di linea est si realizza un collegamento tra i due lotti di costruzione austriaci "H21 Gola del Sill" e "H41 Gola del Sill-Pfons".

L'abbattimento del diaframma è sempre un evento particolarmente emozionante nell'ambito della costruzione di gallerie e quello avvenuto il 17 Settembre nell'area austriaca del progetto della Galleria di Base del Brennero, presso la gola del torrente Sill, non ha fatto eccezione. Alle ore 13.30, tra gli applausi dei minatori e con l'ausilio di escavatori e scalpelli, è stato abbattuto l'ultimo diaframma della prima galleria principale in territorio austriaco.

I minatori hanno scavato con metodo tradizionale circa 2,4 km della galleria principale est - nord del lotto costruttivo "H41 Gola del Sill - Pfons", in direzione di Innsbruck. Così facendo questo tratto di galleria si collega ora al lotto di costruzione "H21 Gola del Sill".

I componenti del Consiglio di Gestione di BBT SE, Martin Gradnitzer e Gilberto Cardola:

"Il traguardo di oggi rappresenta un ulteriore passo in avanti per il progetto della Galleria di Base del Brennero. Sia in Italia che in Austria si lavora incessantemente in tutti i cantieri. Il nostro doveroso ringraziamento va a chi contribuisce ogni giorno alla buona riuscita dei lavori, a cominciare dai minatori e dagli ingegneri".

All'inizio della cerimonia si è tenuto un minuto di silenzio per ricordare il topografo che a marzo ha perso la vita durante il proprio turno di lavoro.

Rene Zumbel, Assessore del Land Tirolo per i Trasporti e l'Ambiente:

"Con il traguardo raggiunto oggi, Innsbruck e la sua stazione, che costituiscono il più importante snodo per la mobilità nell'Austria occidentale, si collegano alla Galleria di Base del Brennero. I numerosi progressi compiuti lungo l'intero percorso sotterraneo di 64 chilometri rappresentano una svolta per il trasporto ferroviario europeo e saranno il viatico per una massiccia riduzione del traffico, a vantaggio della popolazione e dell'ambiente. Tutto ciò, senza dimenticare che la Galleria di Base del Brennero porterà a un dimezzamento dei tempi di percorrenza da Innsbruck a Bolzano".

Tra gli ospiti invitati alla cerimonia vi erano, tra gli altri, la madrina della galleria del lotto di costruzione "H21 Gola del Sill", Katharina Willi, con il marito e il primo vicesindaco di Innsbruck Georg Willi, nonché altri rappresentanti delle imprese edili.

La cerimonia si è svolta nel monte Viller Berg, all'interno della galleria principale est, lunga circa 130 metri. Quest'area comprende il portale nord della Galleria di Base del Brennero. Partendo dalla stazione centrale di Innsbruck i treni passeggeri viaggeranno attraverso questa galleria in direzione dell'Italia.



Foto BBT

Numeri, dati e fatti relativi alla galleria principale est

Lo scavo della galleria est è stato avviato a fine marzo 2023. I brillamenti nell'ambito dello scavo in tradizionale sono stati avviati nella valle Ahrental in direzione di Innsbruck, verso il lotto limitrofo "H21 Gola del Sill".

Lunghezza dello scavo: circa 2.350 metri

Prima volata: 31 marzo 2023

Materiale di scavo: circa 156.000 m<sup>3</sup> di roccia

Acciaio impiegato in tonnellate: circa 825 t di acciaio

Getto di calcestruzzo proiettato in m<sup>3</sup>: circa 14.100 m<sup>3</sup>

Quantità di esplosivi utilizzati per lo scavo: In totale sono stati impiegati 350.000 kg di esplosivi, circa 250 kg per volata (è così che si indica la lunghezza di un brillamento presso lo scavo in tradizionale, solitamente per volata si raggiungono da 1 a 1,70 metri). Ogni giorno sono stati eseguiti fino a quattro brillamenti.

Lavoro a turni / divieto di brillamento notturno: Per lo scavo della galleria principale gli operai hanno lavorato a turni, solitamente si eseguono tre turni da 8 ore al giorno. I brillamenti sono stati eseguiti tra le ore 06:00 e le ore 22:00, per rispetto degli abitanti della zona non sono stati eseguiti brillamenti notturni.

Rottura del diaframma galleria principale ovest prevista per la primavera 2025

Lo scavo della galleria ovest è stato avviato a novembre 2022. Questa galleria principale ha una lunghezza di 3.400 metri e l'abbattimento del diaframma, e il contestuale raggiungimento della Gola del Sill, sono previsti per la primavera del 2025.

Comunicato stampa BBT - 22 settembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003