



Autoguidovie inaugura 9 bus elettrici destinati all'area di Crema

Comunicato stampa Autoguidovie

Viaggi urbani ed extraurbani all'insegna della sostenibilità, con mezzi elettrici di ultima generazione che consentono un notevole risparmio di CO₂ e di promuovere forme di spostamento evolute. È con l'evento "Le soluzioni green per muoversi in città", tenutosi nella mattinata di giovedì 19 settembre in Piazza Duomo 25 a Crema, che è avvenuta la presentazione dei nuovi autobus elettrici che prenderanno servizio nell'area di Crema.

L'evento, composto da conferenza stampa e taglio del nastro, è iniziato alle ore 11.00 con i saluti istituzionali di Franco Lucente, Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia, Fabio Bergamaschi, Sindaco di Crema, Franco Bordo, Assessore alla Mobilità di Crema, Massimo Dell'Acqua, Direttore dell'Agenzia TPL di Cremona e Mantova. Successivamente la parola è passata a Stefano Rossi, Amministratore Delegato di Autoguidovie, Gabriele Mariani, Direttore Operations di Autoguidovie, Gianluca Annunziata, Iveco Bus, che hanno raccontato dettagli, caratteristiche tecniche, pregi e vantaggi dei nuovi e-bus. I veicoli esposti hanno ricevuto anche la benedizione impartita da Mons. Daniele Gianotti, Vescovo di Crema.



1

PRESENTAZIONE E-BUS: COMFORT, SICUREZZA E INQUINAMENTO ZERO

Sono nove i nuovi e-bus per l'area di Crema che andranno a sostituire altrettanti modelli Euro 3: quattro da 9 metri per il servizio urbano, quattro da 12 metri per l'extraurbano di Cremona e un 12 metri per l'extraurbano di Bergamo. La flotta elettrica garantirà un ulteriore livello qualitativo del viaggio. Come? Ogni mezzo, oltre ad avere un elevato numero di posti per sedersi, è estremamente silenzioso e dotato di aria condizionata per raffrescare d'estate e riscaldare d'inverno, videocamere di sicurezza, sistemi di frenata di ultima generazione, molteplici prese USB per ricaricare i propri smartphone, soprattutto per chi compie lunghe tratte, due porte di accesso per facilitare la salita e la discesa, una rampa manuale per facilitare l'accesso alle persone con disabilità e un'area dedicata a passeggini, persone in sedia a rotelle o per chi viaggia con monopattini o bici pieghevoli. Garantendo così la massima accessibilità per tutti i viaggiatori. Dai più giovani ai senior, chiunque potrà viaggiare in maniera sostenibile e con il suo esempio diventare "ambasciatore" di una nuova cultura della mobilità. D'altronde, ogni autobus consente il risparmio di 50,7 tonnellate di CO₂ all'anno, che equivale alla piantumazione di oltre 2.400 alberi, creando un incredibile impatto positivo per l'ambiente, il territorio e per tutti coloro che lo abitano. Quasi la metà dei nuovi modelli sarà utilizzata nel servizio a chiamata Miobus, attivo a Crema e dintorni, soluzione molto apprezzata dai clienti per la sua flessibilità e comodità. Infatti, tramite l'apposita app Miobus (scaricabile gratuitamente da Google Play e App Store) oppure attraverso il numero unico gratuito 800 086 567, questi ultimi possono pianificare il viaggio in qualsiasi momento, senza vincoli di orario o giorno, in un periodo che va da 2 settimane a 30 minuti prima della partenza, tracciare in tempo reale la corsa, ricevere notifiche di promemoria, prenotare anche per più persone e segnalare esigenze particolari, ad esempio difficoltà nel deambulare e disabilità.

Gli e-bus sono realizzati da Iveco Bus che nel febbraio 2023 si è aggiudicata la gara di appalto per la fornitura di 120 modelli elettrici per Autoguidovie.



«Crema, da oggi, può contare su una mobilità ancora più sostenibile e tecnologicamente all'avanguardia, che risponde alle esigenze di spostamento crescenti di un territorio attento a preservare le sue bellezze ambientali e la sua popolazione. L'interesse che ha generato l'inaugurazione dei nostri nove e-bus dimostra da una parte come il bisogno di una mobilità sostenibile stia crescendo sempre più, e dall'altra quale importante ruolo venga attribuito alle nuove soluzioni di trasporto nell'ambito della salvaguardia del pianeta presente e futuro. L'importante operazione su Crema, che alimenta il progetto di mobilità sostenibile territoriale, si inserisce nel piano di continuo rinnovo della flotta di Autoguidovie incentrato sulla sostenibilità e sul raggiungimento delle zero emissioni tramite l'affermazione di autobus elettrici, la costante introduzione di moderni Euro 6, con varie alimentazioni a seconda delle esigenze, la sperimentazione di eco combustibili (esempio il bioDiesel) per individuare nuove possibilità ancora più sostenibili» dichiarano Stefano Rossi, Amministratore Delegato di Autoguidovie, e Gabriele Mariani, Direttore Operations.

«Sostenibilità dei trasporti, efficienza energetica, riduzione delle emissioni. L'immissione di 9 nuovi autobus elettrici nel Cremasco, finanziati da Regione Lombardia con un contributo di 3,21 milioni di euro, va nella direzione che da sempre sostengo: una mobilità sempre più green e attenta all'ambiente, che sappia coniugare la necessità di viaggi puntuali e capillari sul territorio con l'innovazione tecnologica. Un rinnovamento del parco autobus che permetterà entro il 2026 di far circolare in Lombardia ben 1.100 nuovi autobus a ridotto impatto ambientale. Voglio inoltre ricordare che Regione Lombardia ha già anticipato 650 milioni di euro, le risorse per tutto il 2024, comprese quelle statali, in attesa della definizione della quota delle risorse dedicate al TPL su gomma derivanti dal Fondo Nazionale Trasporti. Di questi, ben 26,5 milioni sono stati erogati all'Agenzia di Cremona-Mantova, ai quali vanno aggiunti 2,4 milioni per mancati ricavi in seguito al Covid e 2,2 milioni per il caro carburanti ed energia. Uno sforzo notevole, visto che dall'inizio dell'anno, tra risorse straordinarie e ordinarie, in Lombardia abbiamo finanziato 810 milioni di euro per sostenere il trasporto pubblico autofilometrotramviario» illustra Franco Lucente, Assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile.

«Oggi raccogliamo i frutti di un impegno concreto che Autoguidovie aveva assunto già in fase di proroga del contratto, ovvero l'introduzione di mezzi elettrici nel nostro territorio. Questo risultato rappresenta non solo un passo importante verso una mobilità più sostenibile e moderna, ma anche la capacità di indirizzo e la sensibilità dimostrata da Autoguidovie, che accompagna l'Amministrazione comunale in un percorso di sviluppo sempre più attento alle esigenze ambientali e alla qualità della vita dei nostri cittadini. La nostra città si fa promotrice di un cambiamento significativo, dimostrando che sostenibilità e innovazione possono e devono andare di pari passo. Questo è solo l'inizio di un percorso che ci vedrà sempre più impegnati a rendere Crema una città all'avanguardia in termini di mobilità e rispetto per l'ambiente» spiega Fabio Bergamaschi, Sindaco di Crema.

CARATTERISTICHE E-BUS E RICARICA

Sistema di ricarica overnight, cioè gli e-bus si ricaricano solo una volta giunti in deposito. La colonnina è installata da Enel X e fornita da X-Charge con 150 kw di potenza massima e due prese di ricarica per ogni colonnina (in tutto 5 colonnine per 10 punti di ricarica). Posti a sedere per i 12 metri: 37 posti a sedere e 41 in piedi (totale 78 + 1 per persone con disabilità); per i modelli 9 metri: 18 posti a sedere e 41 in piedi (59 + 1 per persone con disabilità).

Comunicato stampa Autoguidovie - 20 settembre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003