



Knorr-Bremse a Innotrans presenta il nuovo freno elettromeccanico digitale

Comunicato stampa Knorr-Bremse

"Break the Limits, RIDE THE FLOW" "Rompi i limiti, cavalca il flusso" è il messaggio di Knorr-Bremse all'industria ferroviaria a InnoTrans, dove il leader di mercato presenterà tecnologie sicure, efficienti e sostenibili come fornitore di soluzioni e partner affidabile su un'imponente area espositiva di 1000 metri quadrati presso lo stand 250 nella Hall 1.2.

Il Gruppo si presenta a Innotrans forte dei risultati finanziari del primo semestre 2024, che hanno registrato ordini in entrata pari a 4,2 miliardi di euro mentre il portafoglio ordini rimane su un livello elevato a 6,8 miliardi di euro. I ricavi nel primo semestre sono in crescita del 2% anno su anno attestandosi a circa 4 miliardi di euro.

Le soluzioni Knorr-Bremse che saranno presentate a InnoTrans contribuiscono in modo determinante a migliorare il flusso del traffico, ad ampliare la capacità di trasporto e ad aumentare la disponibilità delle reti ferroviarie

Il sistema "Evolution of braking" presenta il pionieristico sistema frenante elettromeccanico digitale

Il concetto di "Future Rail Freight Transportation" si concentra sulla digitalizzazione e l'automazione del trasporto merci su rotaia, con Digital Automatic Coupler (DAC) come abilitatore della trasformazione dell'intero settore

"Electronic center of repair": presentate le soluzioni proposte da Alisea competente nel campo delle riparazioni e gestione dell'obsolescenza delle schede elettroniche a bordo dei veicoli

Il produttore italiano IPE Locomotori 2000 ha incaricato Knorr-Bremse di dotare di sistema frenante la locomotiva IPE E6 NXRL la prima locomotiva di manovra a batteria al mondo.

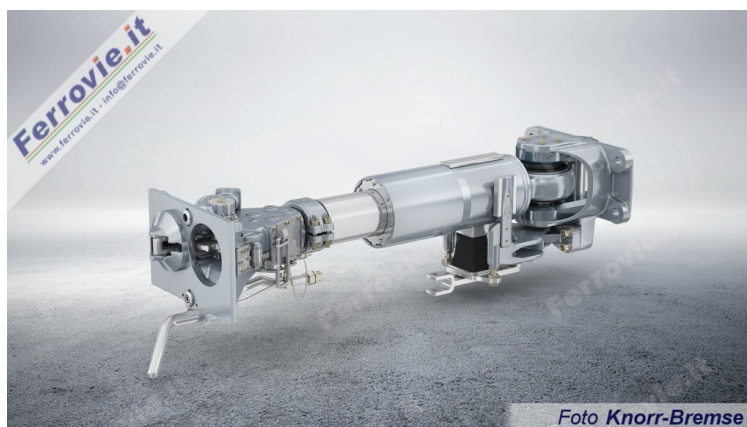


Foto Knorr-Bremse

Comunicato stampa Knorr-Bremse - 23 settembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.