



## **Knorr-Bremse a Innotrans presenta il nuovo freno elettromeccanico digitale**

### **Comunicato stampa Knorr-Bremse**

"Break the Limits, RIDE THE FLOW" "Rompi i limiti, cavalca il flusso" è il messaggio di Knorr-Bremse all'industria ferroviaria a InnoTrans, dove il leader di mercato presenterà tecnologie sicure, efficienti e sostenibili come fornitore di soluzioni e partner affidabile su un'imponente area espositiva di 1000 metri quadrati presso lo stand 250 nella Hall 1.2.

Il Gruppo si presenta a Innotrans forte dei risultati finanziari del primo semestre 2024, che hanno registrato ordini in entrata pari a 4,2 miliardi di euro mentre il portafoglio ordini rimane su un livello elevato a 6,8 miliardi di euro. I ricavi nel primo semestre sono in crescita del 2% anno su anno attestandosi a circa 4 miliardi di euro.

Le soluzioni Knorr-Bremse che saranno presentate a InnoTrans contribuiscono in modo determinante a migliorare il flusso del traffico, ad ampliare la capacità di trasporto e ad aumentare la disponibilità delle reti ferroviarie

Il sistema "Evolution of braking" presenta il pionieristico sistema frenante elettromeccanico digitale

Il concetto di "Future Rail Freight Transportation" si concentra sulla digitalizzazione e l'automazione del trasporto merci su rotaia, con Digital Automatic Coupler (DAC) come abilitatore della trasformazione dell'intero settore

"Electronic center of repair": presentate le soluzioni proposte da Alisea competente nel campo delle riparazioni e gestione dell'obsolescenza delle schede elettroniche a bordo dei veicoli

Il produttore italiano IPE Locomotori 2000 ha incaricato Knorr-Bremse di dotare di sistema frenante la locomotiva IPE E6 NXRL la prima locomotiva di manovra a batteria al mondo.

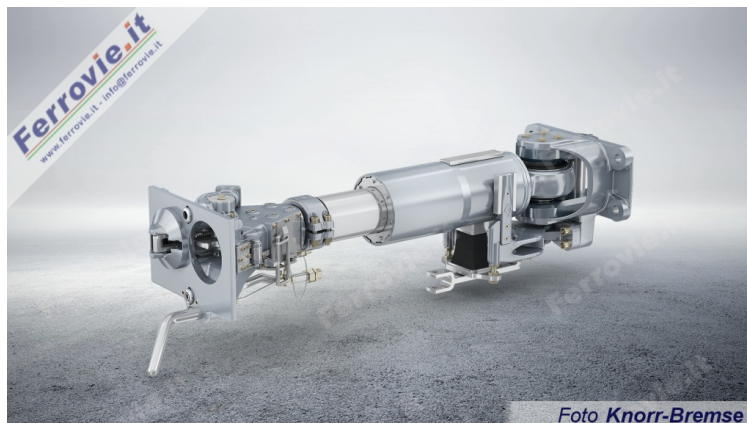


Foto Knorr-Bremse

**Comunicato stampa Knorr-Bremse - 23 settembre 2024**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**