

da **Brevi ferroviarie** del 25 settembre 2024

Presentate a InnoTrans le prime locomotive da manovra DualShunter 2000 per FS

Comunicato stampa Gruppo FS

Presentate oggi (25 settembre), nell'ambito della fiera InnoTrans di Berlino, le prime locomotive da manovra DualShunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo FS. Le due locomotive green DualShunter 2000, prodotte dall'azienda ceca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione Diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercitalia Shunting & Terminal all'interno del Porto di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5,5 milioni di euro.

L'evento di presentazione ha visto la presenza di Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics, Livio Ravera, AD di Mercitalia Shunting & Terminal, Josef Gulyas, Vicepresidente e Managing Director di CZ Loko, e Josef Barta, Presidente e azionista di maggioranza di CZ Loko.

Si tratta di un altro importante traguardo nell'ambito del piano di rinnovo della flotta del Polo Logistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli asset, punta a offrire servizi sempre più efficienti e sostenibili in un'ottica di integrazione del trasporto merci.



Foto CZ Loko

Foto CZ Loko

La locomotiva DualShunter 2000 è progettata per i servizi di manovra all'interno di terminal e porti. Grazie alla doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità Diesel (dove la linea non è elettrificata), per poi continuare come locomotiva elettrica sulla linea principale fino al retroporto.

Sul fronte operativo e della produttività dei processi, la doppia alimentazione concentrata in un unico mezzo consente di ridurre il numero di locomotive e di utilizzare il sistema Diesel sulle linee elettriche con evidenti benefici anche dal punto di vista ambientale.

All'insegna del green, l'utilizzo delle locomotive DualShunter 2000, rispetto alle locomotive tradizionali, permette di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 90% con alimentazione Diesel HVO e fino al 100% in modalità elettrica.

La locomotiva è dotata di un motore Diesel con una potenza massima di 895 kW; il pantografo consente invece di alimentare i quattro motori elettrici con una potenza di 2200 kW. Durante il servizio sulle linee elettrificate è possibile utilizzare il recupero dell'energia elettrica in frenata.

Il Polo Logistica prevede l'acquisto di altre locomotive destinate al porto di Ravenna e all'Interporto di Padova.

Comunicato stampa Gruppo FS - 25 settembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.