



Svizzera, fino a 129 nuove locomotive di linea Stadler per il Traffico merci FFS

Comunicato stampa SBB CFF FFS

Il Traffico merci delle FFS rinnova la propria flotta acquistando fino a 129 moderne locomotive di linea da Stadler Rail. Con le nuove locomotive, essenziali per un traffico merci efficiente, le FFS si preparano alle sfide del futuro. La consegna è prevista a tappe tra il 2027 e il 2035.

Una flotta moderna ed efficiente è il presupposto per il successo del traffico merci su rotaia delle FFS. Da oggi al 2050, quindi, il materiale rotabile per il trasporto in Svizzera dovrà essere completamente ammodernato e standardizzato. Il primo passo concreto è stato compiuto: il Traffico merci FFS ha avviato l'acquisto di un massimo di 129 nuove locomotive di linea da Stadler Rail. Le locomotive sostituiranno gradualmente quelle di vecchia generazione, il cui potenziale è stato sfruttato a fondo. I moderni veicoli Stadler saranno consegnati gradualmente fra l'autunno 2027 e il 2035. In un primo lotto, il Traffico merci FFS acquisterà 36 locomotive di linea, con un'opzione per gli altri 93 veicoli.

«Il trasporto merci su rotaia è la colonna portante dell'approvvigionamento nazionale e dell'economia svizzera. Le nuove locomotive rappresentano un passo avanti decisivo» dichiara Alexander Muhm, responsabile Traffico merci delle FFS. «Le locomotive contribuiranno in modo significativo ad automatizzare l'esercizio, rendendolo più efficiente e quindi creando basi economiche solide per il trasporto merci su rotaia».



Disegno Stadler

Disegno Stadler

Innovazione, efficienza e risparmio energetico

La locomotiva a quattro assi ordinata è una novità che viene lanciata sul mercato per la prima volta. Il Traffico merci FFS punta quindi su un veicolo di linea innovativo e potente, tecnologicamente all'avanguardia. Oltre alla trazione elettrica, alcune delle locomotive ordinate hanno anche una trazione a batteria (il cosiddetto modulo Ultimo Miglio), che consente al veicolo di circolare anche su binari senza linea di contatto. In questo modo può coprire anche i primi e gli ultimi chilometri, dal ritiro alla consegna della merce al cliente, eliminando l'intervento di locomotive di manovra. Saranno dotati di modulo Ultimo Miglio 22 veicoli sui 36 della prima tranche.

Quella di Stadler è una delle locomotive ad alte prestazioni più leggere presenti sul mercato. Le sue performance sono elevate: può trainare circa un terzo di carico in più rispetto alla locomotiva Re420 a quattro assi in uso oggi. Allo stesso tempo, la macchina è molto efficiente e richiede meno energia di altre locomotive, pur offrendo prestazioni superiori. Il veicolo possiede infine tutti i requisiti tecnici necessari per l'introduzione dell'accoppiamento automatico digitale, un elemento decisivo per l'automazione e la digitalizzazione del trasporto merci su rotaia.

Costi di esercizio ridotti del 60%

L'acquisto fa parte di una strategia a lungo termine che prevede il rinnovo entro il 2050 di tutto il materiale rotabile del Traffico merci delle FFS, comprese le locomotive di manovra e i carri merci, con l'obiettivo di standardizzare la flotta. Oggi FFS Cargo possiede 200 locomotive di linea di cinque tipi diversi. In futuro dovrebbe essere utilizzato un solo tipo. Invece degli attuali 27 tipi di carri, il portafoglio comprenderà tre carri standard e un tipo di locomotiva di manovra. La standardizzazione e la manutenzione accelerata e più efficiente dei nuovi veicoli ridurranno i costi di esercizio della flotta merci delle FFS di circa il 60%.

Comunicato stampa SBB CFF FFS - 26 settembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003