

TRAINing pubblica la RailSafetyNews n° 25 del 24/09/2024

Comunicato stampa TRAINing

Il Centro di Formazione TRAINing Srl prosegue l'attività di divulgazione delle norme di settore tramite le RailSafetyNews che, con la n° 25 del 24/09/2024, tratta la "Decisione di esecuzione della Commissione n° 4976 del 18.7.2024 con cui si chiede all'Italia di modificare o abrogare determinate norme nazionali in conformità all'articolo 26, paragrafo 4, del Regolamento (UE) 2016/796 del Parlamento Europeo e del Consiglio".

Il 18 luglio scorso la Commissione Europea ha emanato la Decisione di cui all'oggetto con la quale prescrive all'Italia di rendere specifiche Norme Nazionali in materia di sicurezza ferroviaria conformi alle Norme Europee (Reg. UE 2018/762 sui requisiti dei Sistemi di Gestione della Sicurezza, Direttiva (UE) 2016/798 sulla Sicurezza ferroviaria, Reg. UE 2019/773 STI OPE).

Le norme nazionali attualmente vigenti che dovranno essere modificate o abrogate e sostituite entro i termini stabiliti con altre conformi alle citate Norme Europee sono le seguenti:

entro il 18 luglio 2025 - Decreto Ministeriale n. 19 del 24 gennaio 2011 che impatta sulla composizione del personale del treno imponendo di fatto, rispetto al primo soccorso in ambito ferroviario, la presenza sul treno di ulteriore agente oltre al macchinista;

entro il 18 aprile 2025 - Decreto ANSF 04/2011 inerente la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza.



Comunicato stampa TRAINing - 30 settembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003