

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 30 settembre 2024

Prosegue il rinnovo della M2 di Milano

Comunicato stampa ATM

Prosegue il rinnovo della linea metropolitana M2, la più estesa ma anche tra le più datate della rete milanese. Da lunedì 7 ottobre partono i nuovi cantieri serali lungo la tratta compresa tra le stazioni di Centrale e Piola che comportano modifiche al servizio.

Questi interventi si inseriscono in un più ampio e massiccio piano di investimenti e lavori di manutenzione straordinaria che ATM ha avviato già negli scorsi anni per rinnovare tutta la linea verde.

Attività indispensabili che hanno riguardato diversi aspetti: dalla sostituzione di 20 km di binari agli impianti alla rete elettrica, dall'impermeabilizzazione delle gallerie all'accessibilità delle stazioni, alla tecnologia che regola la circolazione dei treni.



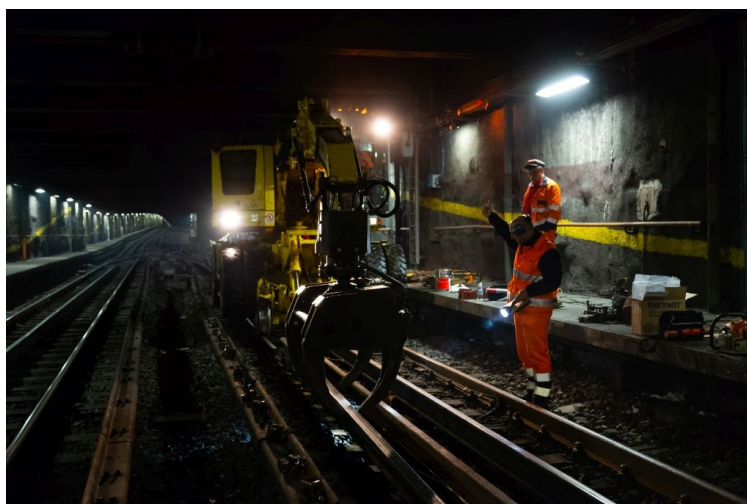
Il cronoprogramma di questa nuova fase prevede la sostituzione dei diversi componenti che sostengono i binari con elementi altamente tecnologici per migliorare le prestazioni e la frequenza dei treni.

Per limitare il più possibile i disagi a cittadini e clienti, i lavori si svolgono nelle ore serali, cercando quindi di intervenire in una fascia in cui si registra un minor flusso di passeggeri.

Di conseguenza tutti i giorni fino al 20 dicembre la circolazione dei treni è sospesa dalle ore 21 nella tratta compresa tra le stazioni di Centrale e Piola.

In alternativa è possibile utilizzare la metropolitana M3 a Centrale che consente l'interscambio con la M1 a Duomo, con la M5 a Zara e con le stazioni del servizio ferroviario regionale (Affori, Repubblica, Lodi e Rogoredo). Inoltre, per consentire l'inversione di marcia dei treni, la stazione di Piola è raggiungibile con un treno navetta da Lambrate.

In superficie, invece, è possibile utilizzare i filobus della linea 90/91, che fermano in corrispondenza delle fermate di Centrale, Caiazzo, Loreto e Piola o il bus della linea 81 per un viaggio diretto tra le stazioni di Centrale e Lambrate.



ATM ha programmato un piano d'informazione che prevede la distribuzione di leaflet ai passeggeri e ai residenti, assistenti alla clientela, annunci in metropolitana, messaggi sui monitor presenti in banchina e sulle paline e pensiline alle fermate di bus e tram,

oltre a fornire aggiornamenti in tempo reale attraverso il canale X (ex Twitter) @atm_informa e l'app ATM Milano.

ACCESSIBILITÀ - Come da cronoprogramma, continuano parallelamente gli interventi relativi all'accessibilità. Infatti, dopo l'installazione di 15 nuovi ascensori in 6 stazioni lungo l'asse della Martesana, oggi sono in fase di realizzazione i nuovi impianti nelle stazioni di Caiazzo, Moscova e Lanza.

Con questi ultimi lavori, migliorerà l'accessibilità della linea verde passando dal 77% di oggi all' 85% entro il 2025.

Comunicato stampa ATM - 30 settembre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003