

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 01 ottobre 2024

Trenitalia Tper amplia la flotta con ulteriori treni Pop

Comunicato stampa Gruppo FS

Cresce la flotta di Trenitalia Tper. Entro il 2025 dieci nuovi Pop - treni elettrici monopiano di ultima generazione - circoleranno sui binari dell'Emilia-Romagna, consentendo un utilizzo sempre maggiore e pressoché esclusivo di treni moderni, anche sulle linee in fase di progressiva elettrificazione da parte del gestore dell'infrastruttura e ancora serviti da mezzi Diesel.

I nuovi convogli, di cui tre già consegnati, sono stati acquistati da Trenitalia Tper con un investimento di 60 milioni e 350mila euro, messi a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna grazie a fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, fondi PNRR e fondi da bilancio regionale.

Il piano di acquisto e i nuovi treni sono stati presentati oggi (1° ottobre) nella stazione di Bologna Centrale da Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Andrea Corsini, Assessore alla Mobilità e ai Trasporti della Regione Emilia-Romagna, Simona Larghetti, Consigliera delegata alla Mobilità Sostenibile e al Trasporto Pubblico Integrato della Città Metropolitana di Bologna, Luigi Corradi, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia (Gruppo FS Italiane), Alessandro Tullio, Amministratore Delegato di Trenitalia Tper.



I nuovi treni ampliano la flotta regionale di Trenitalia Tper che già oggi si distingue per essere tra le più giovani d'Italia, grazie a un parco mezzi che conta 43 Rock doppio piano e 47 Pop monopiano acquistati con un investimento di circa 700 milioni di euro e 26 moderni ETR.350. A questi si aggiungeranno entro il prossimo anno anche due ulteriori treni Pop acquistati dal socio Tper.

I nuovi Pop offrono oltre 300 posti a sedere e aggiungono alle caratteristiche comuni alla nuova flotta - consumi energetici ridotti del 30%, riciclabilità fino al 97%, maggiori servizi di bordo ed elevati livelli di comfort - un'ulteriore implementazione tecnologica che li rende ideali anche a viaggiare su reti attrezzate con sistema ERTMS*.

I nuovi convogli effettueranno servizio in tutta la regione, in particolare sulle linee a media frequentazione e potranno, come già accade, viaggiare agganciati in coppia per adeguare il numero dei posti a sedere delle corse a maggiore richiesta.

Tutti i convogli saranno mantenuti da Trenitalia Tper nel moderno impianto di Via del Lazzaretto a Bologna, di recente potenziato con un investimento di oltre 30 milioni di euro, dove l'esperienza si unisce a una gestione dei processi attenta all'ambiente (impianti fotovoltaici, cicli di riuso dell'acqua e sistemi di illuminazione e riscaldamento a basso consumo).

* L'ERTMS (European Railway Traffic Management System) è il più evoluto sistema di RFI per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni, che innalza le prestazioni delle linee.

Comunicato stampa Gruppo FS - 01 ottobre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003