



da **News ferroviarie** del 03 ottobre 2024

Le Vectron di ÖBB debuttano in testa ai Railjet

di Redazione

BOLZANO - Novità inaspettata per i Railjet di ÖBB. Nella giornata di giovedì 3 ottobre, l'Eurocity 83 da Monaco di Baviera per Bologna Centrale è arrivato in Italia attraverso il valico del Brennero trainato dalla Vectron E 193.051 di ÖBB.

Al momento hanno l'autorizzazione a circolare in Italia su rete RFI solo 5 unità, le E 193.051-055 in sola trazione (no telecomando) ed alla velocità massima di 160 km/h.

Questo per almeno un anno, in attesa che si rendano disponibili delle Vectron atte alla velocità massima di 230 km/h e a telecomandare le carrozze semipilota del Railjet.

Finora i treni Eurocity e Railjet di DB e ÖBB in Italia sono stati appannaggio esclusivo delle E 190 (precedute dalle E 189 all'avvio dei servizi internazionali attraverso il Brennero).



Foto Mauro Crepaldi

L'Eurocity 83 trainato dalla E 193.051 durante la sosta per servizio passeggeri a Bolzano. (Foto Mauro Crepaldi, 03 ottobre 2024)

Redazione - 03 ottobre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita](#) di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003