



## Le Vectron di ÖBB debuttano in testa ai Railjet

di Redazione

BOLZANO - Novità inaspettata per i Railjet di ÖBB. Nella giornata di giovedì 3 ottobre, l'Eurocity 83 da Monaco di Baviera per Bologna Centrale è arrivato in Italia attraverso il valico del Brennero trainato dalla Vectron E 193.051 di ÖBB.

Al momento hanno l'autorizzazione a circolare in Italia su rete RFI solo 5 unità, le E 193.051-055 in sola trazione (no telecomando) ed alla velocità massima di 160 km/h.

Questo per almeno un anno, in attesa che si rendano disponibili delle Vectron atte alla velocità massima di 230 km/h e a telecomandare le carrozze semipilota del Railjet.

Finora i treni Eurocity e Railjet di DB e ÖBB in Italia sono stati appannaggio esclusivo delle E 190 (precedute dalle E 189 all'avvio dei servizi internazionali attraverso il Brennero).



L'Eurocity 83 trainato dalla E 193.051 durante la sosta per servizio passeggeri a Bolzano. (Foto Mauro Crepaldi, 03 ottobre 2024)

Redazione - 03 ottobre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**