



## **Prima installazione di ERTMS BL3 per gli ETR.500 Frecciarossa**

**di David Campione**

VICENZA - Aumentano le installazioni del sistema ERTMS BL3 sui rotabili ad alta velocità di Trenitalia. Dopo gli ETR.700 (il primo elettrotreno del gruppo ad essere attrezzato è stato il numero 08 vedi [News ferroviarie del 06/12/2023](#)) e gli ETR.1000 dal treno 51 al 58, è la volta degli ETR.500.

Nella serata di giovedì 3 ottobre è uscita dalle Officine di Vicenza la E.404.647, equipaggiata con il sistema di sicurezza ERTMS Baseline 3 e messa in composizione all'ETR.500-39.



1

**1. La E.404.647 equipaggiata con ERTMS Baseline 3, in coda all'ETR.500-39 pronto a lasciare Vicenza alla volta di Milano via Padova - Bologna.**

Il convoglio in questione era infatti entrato nelle Officine di Vicenza con in composizione le locomotive E.404.614 e 617, con quest'ultima che è stata appunto sostituita dalla E.404.647 sul lato B del treno.

Vista l'impossibilità di questa macchina di marciare con mezzi propri e segnalamento attivo in testa al convoglio, l'ETR.500 è stato trasferito da Vicenza a Milano Martesana via Padova - cintura di Bologna.

Nelle prossime settimane seguiranno i primi test in vista dell'omologazione del sistema e la successiva applicazione dell'ERTMS BL3 su tutte le E.404 serie 600.



2



3

**David Campione - 04 ottobre 2024**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

