

Prima installazione di ERTMS BL3 per gli ETR.500 Frecciarossa

di David Campione

VICENZA - Aumentano le installazioni del sistema ERTMS BL3 sui rotabili ad alta velocità di Trenitalia. Dopo gli ETR.700 (il primo elettrotreno del gruppo ad essere attrezzato è stato il numero 08 vedi [News ferroviarie del 06/12/2023](#)) e gli ETR.1000 dal treno 51 al 58, è la volta degli ETR.500.

Nella serata di giovedì 3 ottobre è uscita dalle Officine di Vicenza la E.404.647, equipaggiata con il sistema di sicurezza ERTMS Baseline 3 e messa in composizione all'ETR.500-39.



1. La E.404.647 equipaggiata con ERTMS Baseline 3, in coda all'ETR.500-39 pronto a lasciare Vicenza alla volta di Milano via Padova - Bologna.

1

Il convoglio in questione era infatti entrato nelle Officine di Vicenza con in composizione le locomotive E.404.614 e 617, con quest'ultima che è stata appunto sostituita dalla E.404.647 sul lato B del treno.

Vista l'impossibilità di questa macchina di marciare con mezzi propri e segnalamento attivo in testa al convoglio, l'ETR.500 è stato trasferito da Vicenza a Milano Martesana via Padova - cintura di Bologna.

Nelle prossime settimane seguiranno i primi test in vista dell'omologazione del sistema e la successiva applicazione dell'ERTMS BL3 su tutte le E.404 serie 600.



2



3

David Campione - 04 ottobre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003