



Brescia, via al restauro della locomotiva a vapore SNFT N. 1

Comunicato stampa Comune di Brescia

Sono cominciati i lavori di restauro della Locomotiva N. 1, storica motrice ferroviaria a vapore della Società Nazionale Ferrovie e Tranvie che, dopo aver percorso circa 2,5 milioni di chilometri, dal 17 settembre 1961 si trova nel piazzale del bastione San Faustino del Castello, rappresentando il primo esempio italiano di monumento ferroviario.

L'intervento avrà un costo totale di 173.328 euro (IVA compresa) e avrà una durata di circa sei mesi. Oltre 60mila euro sono stati raccolti dalla campagna di crowdfunding attivata dall'Associazione Palcogiovani tra il 2022 e il 2024, accendendo i riflettori sulla Locomotiva N.1.

Una prima fase ha riguardato le opere di cantierizzazione dell'area, con la realizzazione del ponteggio multidirezionale coperto e la recinzione perimetrale, rivestiti con teli impermeabili in PVC.



Ora prenderà il via la seconda fase, nella quale sarà effettuato un lavaggio generale utilizzando un'idropulitrice a bassa pressione. In seguito, alcuni componenti e gli accessori rimovibili saranno smontati per consentire il loro risanamento o la ricostruzione. Nel caso in cui non fossero recuperabili verranno sostituiti.

- La cassa esterna e la sottocassa verranno sottoposte a un'idrosabbatura o alla criosabbatura che asporteranno le vernici e consentiranno di individuare le parti in lamiera da restaurare, da tagliare o da sostituire.
- La livrea originaria sarà ripristinata: le superfici saranno stuccate e levigate e sarà poi applicata una vernice di fondo (primer) epossidica.
- Sarà effettuato un restauro conservativo delle strutture della sottocassa e saranno poi spruzzate vernici acriliche specifiche fino a raggiungere lo stesso spessore della livrea originale.
- La cabina di guida sarà recuperata e tutti gli accessori (maniglioni, portafanali, borchie, profili e serrature) saranno sabbati, verniciati e lucidati (oppure ricostruiti, se necessario) e, successivamente, riposizionati sulla locomotiva.
- Le tubazioni dell'impianto pneumatico saranno sostituite e sarà revisionato l'impianto elettrico per consentire l'accensione automatica dei fanali nelle ore notturne.
- Per pulire le superfici e per rimuovere le vernici saranno utilizzate strumentazioni laser (soprattutto per le superfici piccole che presentano particolari da evidenziare), oppure verrà utilizzata la criosabbatura, tecnica di pulizia industriale che, attraverso macchine ad aria compressa, proietta pellet di ghiaccio secco (anidride carbonica allo stato solido a -78,5°C) ad altissime velocità sulle superfici da pulire. Si tratta di un processo ecologico che non lascia residui secondari.

Comunicato stampa Comune di Brescia - 07 ottobre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003