



Posato primo palo per elettrificazione Ivrea-Aosta e siglata intesa Regioni-RFI

Comunicato stampa Gruppo FS

Gli Assessori ai Trasporti delle Regioni Valle d'Aosta e Piemonte, Luigi Bertschy e Marco Gabusi, e l'Amministratore Delegato di RFI, Gianpiero Strisciuglio, hanno sottoscritto oggi (8 ottobre) a Châtillon un Protocollo di intesa per definire gli ulteriori sviluppi di medio termine dell'intera tratta Aosta - Ivrea - Chivasso.

L'obiettivo dell'accordo è di condividere gli approfondimenti tecnici finalizzati a individuare i futuri potenziamenti infrastrutturali e tecnologici che rispondano alla domanda di mobilità, definita d'intesa tra le due Regioni.



1

"Con il documento sottoscritto oggi ampliamo il nostro orizzonte temporale riguardo allo sviluppo nel medio periodo del trasporto ferroviario sulla direttrice Aosta - Torino su cui c'è una piena convergenza tra la nostra Regione, il Piemonte e la società RFI" spiega l'Assessore Luigi Bertschy.

"La giornata di oggi è importante - commenta l'Assessore Marco Gabusi - perché vediamo un cantiere che parte ma ancora di più perché pianifichiamo gli interventi futuri su una linea ferroviaria interregionale essenziale per il tessuto economico del Canavese".

In particolare, oggi è stato dato avvio all'installazione del primo degli oltre duemila pali di trazione elettrica che costituiranno gli elementi portanti dei 66 km di linea elettrica tra Ivrea e Aosta.



"L'intervento di elettrificazione Aosta - Ivrea rientra tra le priorità industriali di Rete Ferroviaria Italiana nell'ottica di sostenibilità ambientale. RFI - sottolinea l'Amministratore Delegato, Gianpiero Strisciuglio - ha programmato a oggi, su questa linea, anche grazie ai fondi PNRR, un investimento complessivo di 200 milioni di euro tra efficientamenti tecnologici, infrastrutturali e riqualificazioni delle stazioni che faranno diventare la Valle d'Aosta la prima regione italiana con tutte le stazioni prive di barriere architettoniche".

Agli interventi tra Aosta e Ivrea, che prevedono la realizzazione di tre nuove sottostazioni elettriche (a Donnas, Châtillon e Aosta), l'adeguamento delle opere d'arte e delle gallerie, si aggiungono, inoltre, l'adeguamento e il miglioramento dell'accessibilità a tutte le stazioni, gli efficientamenti degli incroci a Strambino, Montanaro, Nus e Hône-Bard e l'installazione del più moderno Sistema Controllo Marcia Treno.

Comunicato stampa Gruppo FS - 08 ottobre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003