

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 16 novembre 2015

I treni per il Giubileo della Misericordia

di Giancarlo Scolari

ROMA - Al Giubileo della Misericordia con il treno. E' questo il senso del piano per l'Anno Santo presentato dalle Ferrovie dello Stato Italiano in una conferenza stampa nella rinnovata stazione di Roma Tiburtina. L'amministratore delegato di FSI, Michele Mario Elia, ha fatto gli onori di casa al Prefetto di Roma, Franco Gabrielli, al presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti ed a monsignor Rino Fisichella, presidente del Pontificio Consiglio per la Promozione della Nuova Evangelizzazione. A partire dal prossimo 8 dicembre, giorno in cui Papa Francesco aprirà la Porta Santa della Basilica di San Pietro inaugurando ufficialmente l'Anno Giubilare, saranno 1054 i treni da e per Roma, il 30% circa in più rispetto all'offerta attuale. Di questi 225 sono Freccie e Intercity, il resto treni Regionali.

A fare da porta d'accesso ai pellegrini la stazione di Roma Tiburtina, dalla quale si potrà raggiungere senza cambi la stazione di Roma San Pietro, a poche centinaia di metri dalla Città del Vaticano. In questa stazione l'offerta prevista nei feriali è di 200 mila posti, ridotti a 140 mila nei festivi ma con la possibilità di un incremento. Sei i treni che effettueranno fermata straordinaria a San Pietro: una coppia di ICN, una coppia di FA e una coppia di IC. Punti di scambio treno-gomma sono stati previsti a Roma Tiburtina (850 posti auto e 130 per i bus), Ponte di Nona sulla FL 2 Roma - Sulmona, attiva dall'aprile 2016 con oltre 1500 posti auto e per i bus e Roma Aurelia sulla FL5 Roma - Civitavecchia (50 stalli per bus e 30 posti auto) e La Storta, sulla FL3 Roma - Viterbo.



Foto David Campione

¹La stazione di Roma Tiburtina sarà l'hub di riferimento durante il Giubileo di Roma. (Foto David Campione, 21 gennaio 2014)

Potenziato anche il collegamento con gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino. Il Leonardo Express da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto arriverà a 120 treni al giorno con l'offerta che passa da 34 mila a 40 mila posti a sedere al giorno, anche grazie alla consegna di ulteriori convogli "Jazz" con una cadenza che passa da 30 a 15 minuti nelle fasce orarie 6:30 - 10:00, 11:30 - 14:30 e 16:00 - 21:00. Nessun aumento di posti invece per la FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto. La stazione di Ciampino, collegata con un bus Attral con l'aeroporto Pastine, nei giorni feriali avrà la fermata di 160 treni da e per Roma, con almeno 5 treni/ora.

Presentata anche la Lazio Unica Pass Speciale Giubileo, una carta ricaricabile che permette di viaggiare sui treni regionali e sui mezzi del consorzio Metrebus (ATAC e metropolitane) con tagli da 24 ore a una settimana.



2. In occasione del Giubileo sarà potenziato anche il collegamento con gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino. In particolare il Leonardo Express da Roma Termini a Fiumicino Aeroporto sarà servito da 120 treni/giorno. (Foto David Campione, 12 luglio 2015)

Per i pellegrini intensificati anche i treni verso i maggiori santuari italiani di Assisi, Loreto, Pompei e San Giovanni Rotondo. Quest'ultima località non è collegata da treni ma si sta cercando con la locale azienda dei trasporti su bus una integrazione per i collegamenti da e per la stazione di Foggia. La sicurezza è un aspetto importante che l'azienda di Villa Patrizi non ha trascurato. I maggiori interventi hanno riguardato la stazione Termini dove sono stati installati 10 varchi di accesso ai binari e realizzato un nuovo sistema di 80 telecamere ad alta definizione ubicate nei punti nevralgici della stazione. Altre 110 telecamere entreranno in funzione entro il dicembre 2015. Manutenzione straordinaria degli impianti video anche di Roma Ostiense, Roma Trastevere e Roma San Pietro e dell'intera FL3. Nuovo impianto invece a Roma Aurelia e su molte altre stazioni dell'hinterland.



3. La stazione di San Pietro sarà servita dai consueti collegamenti della FL romana, oltre alla fermata appositamente istituita per alcuni Freccia Bianca ed Intercity.

Numerosi gli interventi anche da parte di Rete Ferroviaria Italiana nel nodo di Roma. Nelle principali stazioni sono stati rinnovati gli impianti di informazione al pubblico con un miglioramento dell'accessibilità ai treni. Dalla primavera 2016 come detto aprirà la stazione di Ponte di Nona sulla FL2 Roma - Sulmona, punto di interscambio treno-gomma e raggiungibile dall'omonimo svincolo dell'A24 Roma - Teramo. Da giugno 2016 tornerà in funzione il collegamento ferroviario Valle Aurelia - Vigna Clara, inutilizzato dai tempi del Mondiale di calcio del 1990.

Ottimista il numero uno di FSI, Elia. "Siamo pronti a bissare a Roma il successo di Expo a Milano - ha affermato l'amministratore delegato del Gruppo Fs - Insieme a Trenord abbiamo trasportato 14 milioni di passeggeri, di cui 6 milioni sulle Freccie. Vogliamo replicare ora questa positiva esperienza con il Giubileo. Abbiamo un'offerta per grandi numeri". Sarcastico il Prefetto Gabrielli: "Una volta in questo Paese si facevano cose ordinarie con poteri straordinari. Ora dobbiamo fare cose straordinarie con poteri ordinari". Gabrielli ha inoltre annunciato l'avvio in occasione del Giubileo del 112, il numero unico di emergenza su cui confluiranno tutte le chiamate verso Polizia, Carabinieri, Polizia Locale, Vigili del Fuoco ed emergenza medica.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003