



Stadler consegna alla MOB sei locomotive a scartamento metrico

Comunicato stampa Stadler

La Montreux Oberland Bernois Railway Company (MOB) e Stadler hanno firmato oggi, 15 ottobre, un contratto per sei nuove locomotive a scartamento metrico per il servizio passeggeri e ferroviario. Grazie alla potenza e alla versatilità delle nuove locomotive, appositamente personalizzate per la MOB, è possibile aumentare le prestazioni e la sicurezza sulla linea MOB. La firma di questo contratto conferma il ruolo di leader di Stadler nella produzione di locomotive su misura.

La Montreux Oberland Bernois Railway Company (MOB) e Stadler hanno firmato un contratto per la produzione e la consegna di un totale di sei nuove locomotive a scartamento metrico ad alte prestazioni per il servizio passeggeri e ferroviario. Quattro locomotive elettriche a quattro assi saranno utilizzate per il servizio passeggeri gestito dal treno premium Goldenpass Express sulla linea a scartamento metrico della MOB. Le altre due locomotive ibride identiche sono destinate ai servizi ferroviari e alla manutenzione delle infrastrutture. Grazie a questo ordine, i vecchi veicoli dell'azienda saranno sostituiti da veicoli moderni con il tipico design della famiglia di locomotive Stadler. Le locomotive a scartamento metrico sono state acquistate nell'ambito di una gara d'appalto congiunta con Transports de la Région Morges-Bière-Cossonay (MBC).



Foto Stadler

1

1. Foto Stadler

"Siamo orgogliosi di aver ottenuto questo contratto dalla MOB. Le nostre locomotive a scartamento metrico sviluppate appositamente per la MOB continueranno a trainare con successo il treno premium Goldenpass Express costruito da Stadler, consentendo al contempo di sostituire le vecchie locomotive del servizio ferroviario. Siamo convinti che i nuovi veicoli innovativi, realizzati su misura, soddisfino le esigenze della MOB. Desideriamo ringraziare la MOB per la fiducia accordataci", afferma Christian König, Vice Direttore Vendite e Marketing di Stadler.

"L'arrivo di queste locomotive moderne e innovative garantirà il futuro a lungo termine del Goldenpass Express, uno dei treni più belli del mondo. Questo ci apre nuovi orizzonti per soddisfare una clientela sempre più numerosa ed esigente", afferma Georges Oberson, CEO della Montreux Oberland Bernois Railway Company, che ringrazia i cantoni di Vaud, Friburgo e Berna, nonché il governo federale, per la loro fiducia nello sviluppo del Goldenpass Express. Conclude sottolineando che il MOB incarna tutto ciò che la gente ama della Svizzera.



Foto Stadler

2

2. Foto Stadler

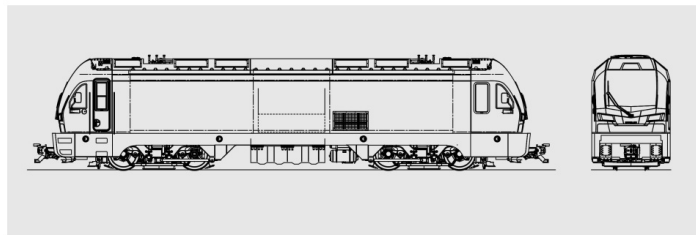
Locomotive a scartamento metrico per il servizio passeggeri

Le locomotive a scartamento metrico per il servizio passeggeri saranno utilizzate come unità di trazione per il treno premium Goldenpass Express. Con una potenza di 3 MW, possono trainare e spingere il treno, aumentando così le possibilità di utilizzo e la flessibilità di esercizio. Le locomotive sono dotate della tecnologia più avanzata e della forza di trazione necessaria per l'impegnativo percorso Meterpur del Goldenpass Express. Consentono una velocità massima di 100 km/h.

Locomotive a scartamento metrico per i servizi ferroviari

Come le locomotive Goldenpass Express, anche le moderne e potenti locomotive sono lunghe 17 metri e hanno quattro assi motori. Le locomotive sono progettate per i servizi ferroviari e sono dotate di una trasmissione ibrida per il trasporto di treni di servizio o di costruzione senza linee aeree di contatto.

Entrambi i modelli di locomotiva sono nuovi sviluppi e sono stati personalizzati in base alle esigenze della MOB e di altri operatori ferroviari.



Technical features

Technology

- Steel wagon body
- Adhesion bogie specially developed for high traction requirements
- Arrangement in the engine room, allowing versions with and without diesel engines
- Specific powertrain with AC or DC version

Personnel

- Modern driver's cab
- Ergonomic arrangement of control elements and information
- Driver's desk and operation with specifics from each operator

Reliability / Availability / Maintainability / Security

- Redundant drive equipment for high reliability
- Tried-and-tested components from the metre-gauge vehicle family
- Standardisation of components to maximise synergies, including maintenance

Vehicle data

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Customer | MOB |
| Operated networks | Zweisimmen - Montreux |
| Track gauge | 1,000 mm |
| Designation | Streckenlok Ce(m) 4/4 |
| Supply voltage | 900 V DC |
| Drive | Adhesion |
| Axle arrangement | B0'B0' |
| Number of vehicles | 4 + 2 |
| Commissioning | 2028 |
| Length over coupler | 1,700 mm |
| Vehicle width | 2,650 mm |
| Vehicle height | 3,881 mm |
| Bogie wheelbase | Motor bogie 2,608 mm |
| Driving wheel diameter | 1,070 mm (new) |
| Carrying wheel diameter | 1,070 mm |
| Continuous power at wheel | 1.8 MW |
| Maximum output at wheel | 3 MW |
| Starting tractive effort | 220 kN |
| Maximum speed | 100 km/h |

3

Comunicato stampa Stadler - 15 ottobre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003