



EAV, attivazione parziale del nuovo sistema di controllo sulla rete Vesuviana

Comunicato stampa EAV

Proseguono i lavori di ammodernamento del sistema di controllo della circolazione treni che interesserà le linee Vesuviane e che consentirà la graduale sostituzione dell'attuale impianto CTC - Controllo del Traffico Centralizzato - realizzato negli anni '80.

A partire dal 20 ottobre, sulle tratte Napoli - Sarno e Poggiomarino - Torre Annunziata sarà attivato primo tassello del nuovo sistema che consentirà un efficace miglioramento delle prestazioni del traffico ferroviario. Successivamente si procederà con la sostituzione delle tecnologie sulla linea Napoli - Baiano, che avverrà entro dicembre 2024, per terminare, entro il primo semestre 2025, sulla linea Napoli - Sorrento.

I lavori, avviati nel dicembre 2022 dalla ditta Euro Ferroviaria/Salcef, hanno un importo complessivo di circa € 12.000.000,00 (di cui circa € 9.000.000,00 già impegnati) finanziati con risorse della Regione Campania a valere sui fondi FSC 2014/20, AdP 2002 e PNC DM 363 20/21.

Al termine degli stessi, su tutte le linee Vesuviane sarà attivo il nuovo sistema, progettato secondo le più recenti e performanti tecnologie, che consentirà al personale addetto alla circolazione ferroviaria di EAV di avere un supporto tecnologico evoluto nelle scelte inerenti la gestione della circolazione treni. Ciò sarà possibile grazie al telecontrollo delle stazioni, al tracciamento della marcia di ciascun treno e alla riproduzione grafica del movimento degli stessi circolanti sulla tratta.

In sintesi, i vantaggi che EAV e la collettività otterranno dal nuovo sistema di controllo della circolazione treni si tradurranno in maggior sicurezza, regolarità e puntualità dell'esercizio ferroviario.



Comunicato stampa EAV - 18 ottobre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.