



Altre quattro locomotive CZ Loko 741 per Salcef

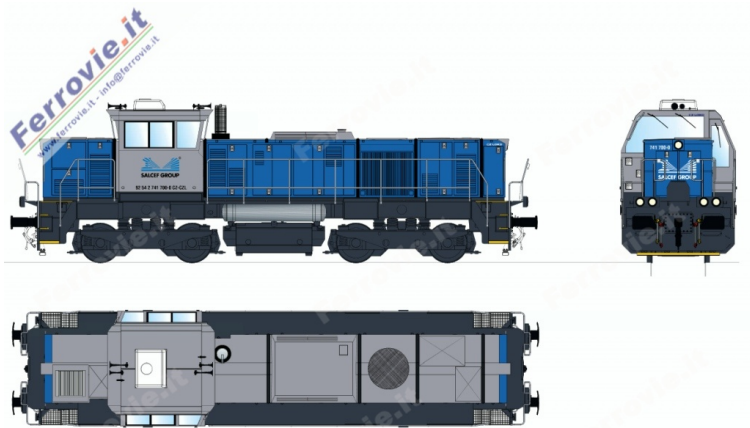
di Redazione

La società italiana di lavori ferroviari Salcef ha firmato con il costruttore ceco CZ Loko un accordo per la fornitura di ulteriori quattro locomotive 741. Le locomotive verranno consegnate negli anni 2025 e 2026 e saranno destinate ad essere impiegate presso i cantieri Salcef in Italia.

La locomotiva 741 presenta un rodiggio a due carrelli e quattro assi con cabina unica semicentrale. È equipaggiata con un motore Caterpillar 3508 che sviluppa una potenza di 1000 kW e alimenta una generatrice Siemens e quattro motori elettrici di trazione. Questa architettura, con trasmissione elettrica della potenza, consente di disporre di un elevato spunto e sforzo di trazione fin dai bassi regimi, con positive ricadute in termini di consumi, nonché di emissioni acustiche e atmosferiche. L'impianto frenante è fornito da Dako, mentre il sottosistema di sicurezza e di registrazione degli eventi è fornito da Sefos; entrambe aziende ceche, già note da tempo sul mercato ferroviario italiano.

Si tratta del secondo ordine a CZ Loko nel volgere di pochi mesi da parte di Salcef, che così ribadisce il proprio impegno per costantemente adeguare e rinnovare la propria flotta.

Viene confermato anche l'importante ruolo di CZ Loko nel mercato ferroviario italiano delle locomotive Diesel: attualmente vi sono 30 locomotive 741 operative in Italia come mezzi d'opera o locomotive da manovra; mentre sale a 21 il numero di locomotive 741 in ordine presso il costruttore ceco da parte di clienti italiani.



Disegno CZ Loko

Disegno Cz Loko

Redazione - 21 ottobre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.