



# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 18 novembre 2015

## Revisione conclusa per le UIC-X di Fondazione FS

di Redazione

MILANO - Si è recentemente conclusa la revisione di due carrozze UIC-X di Fondazione FS, trasferite lo scorso anno presso un'azienda esterna per la lavorazione (vedi *Treni storici* del 08/11/2014). Nelle scorse settimane le carrozze UIC-X di 1a e 2a classe 50 83 10 78 014-5 e 50 83 22 78 449-9 hanno fatto ritorno alla Squadra Rialzo di Milano Centrale, in attesa di effettuare i consueti treni speciali ma anche disponibili per riprese cinematografiche ambientabili nell'arco temporale 1967-1990.



Foto Fondazione FS



Foto Fondazione FS

1. La 214 manovra le due carrozze all'interno della Squadra Rialzo di Milano Centrale. (Foto Fondazione FS, ottobre 2015)
2. La carrozza UIC-X di 2a classe 50 83 22-78 449-9. (Foto Fondazione FS)

Le operazioni hanno riguardato, all'esterno, la cassa, la carpenteria e la livrea che è stata ripristinata secondo la storica colorazione in grigio ardesia. All'interno, invece, sono stati accuratamente restaurati tutti i compartimenti, con la sostituzione del linoleum dei pavimenti, la riverniciatura dei rivestimenti e la manutenzione dei vari arredi. Ripristinata infine anche la piena funzionalità degli impianti di illuminazione e di riscaldamento.



Foto Fondazione FS

3. Interni delle due carrozze UIC-X dopo la revisione, con la 1a classe a sinistra e la 2a a destra. (Foto Fondazione FS)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**