



Varato a Bologna il nuovo ponte su A14 e tangenziale

di Redazione

BOLOGNA - Si sono concluse con successo le attività di varo del nuovo ponte ferroviario sull'autostrada A14 e tangenziale di Bologna, che consentirà alla linea da e per Padova e Venezia di immettersi nella nuova stazione sotterranea di Bologna (vedi [News ferroviarie del 10/11/2015](#)).

Le operazioni si sono svolte nella notte tra sabato 14 e domenica 15 novembre e si sono concluse in anticipo rispetto ai tempi previsti; dalle 9.40 di domenica mattina autostrada e tangenziale, chiuse gradualmente a partire dal pomeriggio del sabato, sono state riaperte al traffico in entrambi i sensi di marcia.

Il varo del ponte, lungo 73,35 metri, pesante 840 tonnellate e predisposto per il doppio binario, ha impegnato circa 150 fra tecnici e operai di RFI, Italferr, ditte appaltatrici e Società Autostrade che si sono alternate per far "scorrere" la travata metallica su appositi carrelli, fino all'appoggio del ponte sulle pile nella sua collocazione definitiva.



1. Lo scenario di autostrada e tangenziale bolognese, in cui si andrà ad inserire il ponte. Sullo sfondo la linea tradizionale Bologna - Padova. (Foto FS Italiane)
2. In attesa dell'orario stabilito, tutto è pronto per il varo del ponte. (Foto FS Italiane)



3. La circolazione è ancora attiva sulla corsia sud della A14 e tangenziale bolognese, mentre è tutto pronto per cominciare il trasferimento del ponte verso la sua collocazione definitiva. (Foto Mauro Terrone)
4. Si lavora per colmare la canaletta presente tra le due corsie di marcia, riempita con terriccio e coperta con lastre in acciaio di 30 mm per consentire il passaggio della carrelli. (Foto Mauro Terrone, 14 novembre 2015)



5. Particolare dell'impalcato sul carrello, che sorregge il ponte durante lo spostamento. (Foto Mauro Terrone, 14 novembre 2015)



6. Il carrello con 24 assi per 4 file, pronto per il "viaggio" per attraversare le corsie stradali. (Foto Mauro Terrone, 14 novembre 2015)



7. Altra inquadratura che mette in risalto l'ampiezza del cantiere. (Foto FS Italiane)



8. La spalla lato Bologna, che sorreggerà il ponte dopo il varo. (Foto Mauro Terrone, 15 novembre 2015)



9. Nel cuore della notte autostrada e tangenziale sono completamente chiuse ed il ponte avanza lentamente verso l'altra sponda. (Foto FS Italiane)



10. E' da poco passata la mezzanotte ed il ponte è oltre 3/4 del proprio percorso. (Foto Mauro Terrone, 15 novembre 2015)

Redazione - 17 novembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003