

da **Brevi ferroviarie** del 24 ottobre 2024

FAL, presentati a Matera i nuovi servizi metropolitani

Comunicato stampa FAL

Sedici nuove coppie di treni, che si aggiungono alle 18 già in servizio, per un totale di 34 coppie e, quindi, 68 collegamenti al giorno che nei giorni feriali, dalle 5.30 alle 23, con cadenza in media ogni 30 minuti, effettueranno 5 fermate sui 10 chilometri di estensione della linea ferroviaria in città (Matera Sud, Matera Centrale, Matera Villa Longo, Matera Serra Rifusa, Venusio); una fermata ferroviaria, una di autobus e un parcheggio di scambio gratuito da 300 posti auto. Sono i numeri del nuovo servizio ferroviario metropolitano che è partito oggi 24 ottobre a Matera (il 7 ottobre scorso a Potenza) nell'ambito degli accordi tra FAL e Regione Basilicata per garantire ai cittadini di Matera una vera e propria metropolitana di superficie e all'intera Basilicata una mobilità moderna, efficiente, sostenibile.

In Basilicata FAL ha completamente rinnovato il parco mezzi che, ad oggi, è tra i più giovani d'Italia con un'età media di 9 anni; tutti i treni sono accessibili a persone con ridotte capacità motorie, anche con carrozzina. Anche tutte le stazioni materane, recentemente ristrutturate, sono state rese accessibili, moderne e "green", dotate di tornelli, monitor informativi per gli utenti, Wi-Fi gratuito, pannelli solari, luci a led. I nuovi servizi metropolitani sono stati presentati in una conferenza stampa all'interno del Terminal di Serra Rifusa dal Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza, dal Direttore Generale, Matteo Colamussi, e dal Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe.

"Sono molto orgoglioso di presentare un altro importante risultato del lavoro di questo CdA, del Direttore Generale, del management e di tutti i dipendenti di questa azienda. - ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - L'avvio di questi nuovi servizi metropolitani oggi a Matera, e dal 7 ottobre scorso a Potenza, conferma che la nostra azienda è un interlocutore affidabile e dinamico per la Regione e per gli enti locali e che è in grado di garantire ai cittadini lucani non solo un servizio di trasporto pubblico moderno, ma anche un'offerta variegata di modalità trasportistiche che vanno incontro alla sempre crescente domanda da parte degli utenti e alla sempre più urgente necessità di decongestionare il traffico nelle città, di migliorare la vivibilità, la viabilità e la qualità dell'ambiente. Siamo consapevoli che ci sia ancora molto da fare, ma anche che questa sia la strada giusta da percorrere, per continuare a migliorarci e a garantire ai cittadini lucani il diritto alla mobilità".



1

"Oggi è l'inizio di una nuova fase verso una mobilità più dinamica e sostenibile per la città di Matera. - ha detto il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi - Grazie alla Regione Basilicata possiamo finalmente avviare il servizio metropolitano con 34 corse giornaliere, con cadenza in media ogni 30 minuti. Questo per noi rappresenta un punto di partenza per realizzare non solo una buona pratica di interconnessione, ma anche un perfetto esempio di intermodalità. Infatti, entro la fine di quest'anno, nell'ambito del progetto di sharing mobility, avvieremo il bike sharing. Un servizio di noleggio bici a prezzi scontati per gli utenti FAL che aggiungerà, per esempio in questo Terminal, alla fermata ferroviaria, alla fermata di autobus e al parcheggio gratuito da 300 posti auto. Non va inoltre trascurato il risultato più importante, anch'esso frutto della sinergia con la Regione Basilicata e il Comune di Matera: dal 2026 Matera sarà l'unica città al mondo ad essere attraversata esclusivamente da treni a batteria. Ciò contribuirà ad accelerare il processo di decarbonizzazione in una delle città più affascinanti e interessanti del mondo".

"Siamo entusiasti di aver avviato i servizi metropolitani a Potenza e Matera. - ha detto l'Assessore Pepe - Questa è una fase sperimentale in cui capiremo cosa va bene e cosa va meno bene per poter migliorare. È un segnale molto importante per Matera perché la rende ancora più accessibile anche per i turisti. Siamo consapevoli - ha aggiunto - che c'è ancora molto da fare: i prossimi obiettivi sono la decarbonizzazione totale di Matera entro il 2026 e il progetto di prolungamento della linea FAL fino all'ospedale. Questa è una sfida che raccogliamo e su cui siamo molto ottimisti".

Al termine della conferenza stampa si è svolto un viaggio in treno lungo la tratta metropolitana di Matera, con brevi soste nelle cinque stazioni servite. Gli orari dei nuovi servizi sono disponibili, sul sito e sull'app di Ferrovie Appulo Lucane, nonché su totem e pieghevole distribuiti nelle stazioni di Matera; contengono anche un QR code che, inquadrato con la fotocamera di un dispositivo mobile, consente di scaricare gli orari.



2

Comunicato stampa FAL - 24 ottobre 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003